



7854T-SCM

Alarmsysteem met eigen autorisatie

Inbouwhandleiding

NL



Made in Italy

REV.03 - 06/21

INLEIDING - Bedrijfsconditie

- 1.0 - Montage instructies
- 2.0 - (Spatwater) afdichting van alarmunit
- 3.0 - Plaatsing van alarmunit
- 4.0 - Accessoires - montage
 - 4.1 - Touch Key houder - docking
 - 4.2 - Alarmcontact schakelaar (optioneel)
- 5.0 - Overzicht penbezetting connector
- 6.0 - Aansluitoverzicht
- 7.0 - Aansluitingen startblokkering
- 8.0 - Toepassing en montage diode
- 9.0 - Inleren nieuwe apparaten (Touch Key, handzender / remote toevoegen)
 - 9.1 - Met 'massa verbinding' op Bruin/Groene draad
 - 9.2 - Zonder 'massa verbinding' Bruin/Groene draad
- 10.0 – Programmeerbare functies
- 11.0 – Voorbeeld programmering
- 12.0 – Vervanging batterijen handzenders
- 13.0 – Richtlijn afval elektrische en elektronische apparatuur
- 14.0 – Storing zoeken en reset alarmgeheugen
- 15.0 – Technische Specificaties
- 16.0 - Systeemcontrole volgens CCV–inbouwvoorschriften
- 17.0 – Garantievoorwaarden

INLEIDING – Bedrijfsconditie

Dit alarmsysteem met “eigen autorisatie” is specifiek ontworpen en gefabriceerd voor toepassing bij 2-wielers. Het alarmsysteem is voorzien van één Touch Key (noodsleutel) en 2x een 2-knops afstandbediening. In actieve toestand is het stroomverbruik minder als 1mA. Na 72 uur gaat het alarmsysteem in de stand-by-modus om accucapaciteit te sparen (par. 5.0)

Lees deze handleiding a.u.b. zorgvuldig om u volledig vertrouwd te maken met de alarmfuncties en bedieningsprocedures en bewaar deze op een handige plaats voor toekomstig gebruik.

De volgende aanduidingen zijn in deze handleiding opgenomen om belangrijke instructies te benadrukken en om de gebruiker / installateur op mogelijke gevaren te wijzen

ATTENTION

Het niet naleven van deze instructie kan leiden tot ernstige schade aan het voertuig en/of alarmsysteem.

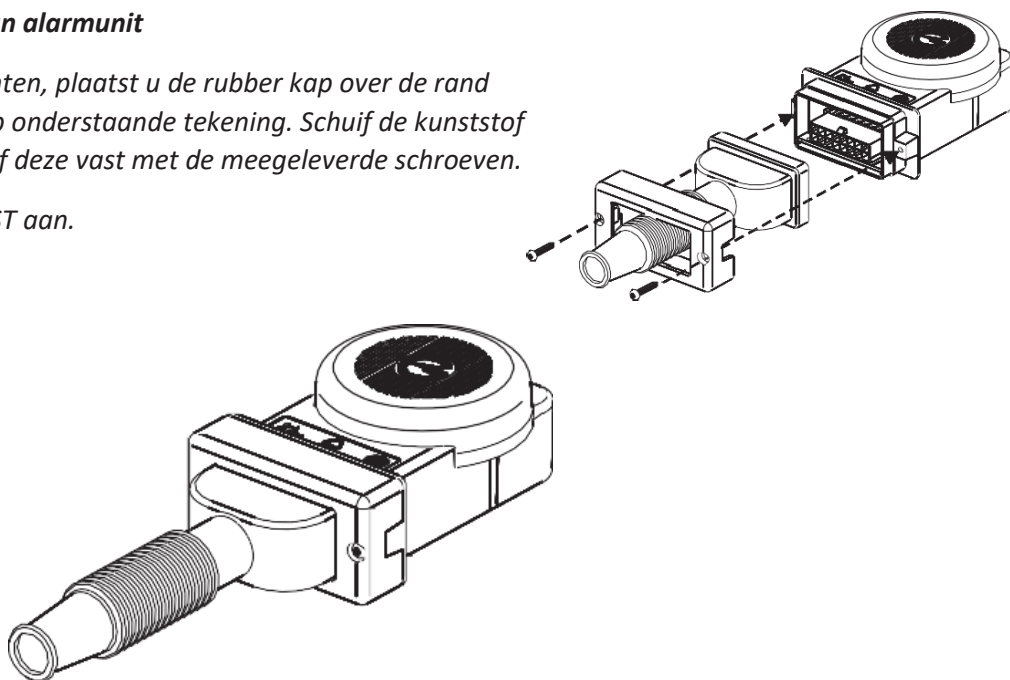
1.0 - Montage instructies

Lees a.u.b. alle instructies en begrijp deze grondig voordat u aan de installatie begint. Deze handleiding moet worden beschouwd als een integraal onderdeel van het alarm

2.0 – (Spatwater) afdichting van alarmunit

Om het alarmsysteem af te dichten, plaatst u de rubber kap over de rand van de alarmbehuizing, zoals op onderstaande tekening. Schuif de kunststof flens over het rubber, en schroef deze vast met de meegeleverde schroeven.

Draai de schroeven NIET TE VAST aan.



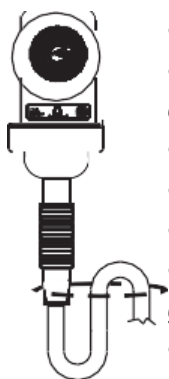
Alarm unit afgedicht

3.0 – Plaatsing van alarmunit

Aangezien het alarmsysteem een ingebouwde digitale kantelsensor met hoge gevoeligheid heeft, kan het systeem verticaal of horizontaal worden geplaatst, met aandacht voor het volgende:



Monteer het alarm NIET in deze positie indien water na verloop van tijd binnendringt, kan door de rubberen hoes lekken en het elektronische circuit beschadigen, waardoor het alarm onbetrouwbaar wordt. Eventuele storingen door waterinfiltratie vallen niet onder de garantie!



- Het alarm op deze manier monteren, zal voorkomen dat water in de unit komt.
- Het is belangrijk om de rubberhoes / bekabeling met een 'zwanenhals' af te monteren zoals op de tekening en vast te zetten met een tie-wrap.
- Niet blootstellen aan atmosferische invloeden.
- Let op dat u de sirene (luidspreker) niet dempt.
- Veilig weg van bewegende mechanische onderdelen.
- Blijf uit de buurt van apparaten die hoogfrequente elektromagnetische storingen kunnen genereren.
- Uit de buurt blijven van onderdelen die hoge temperaturen kunnen bereiken.
- Bevestig de alarmunit niet direct op het frame van het voertuig

Bescherm het alarm tegen direct water zoals hogedrukspuit in een wasstraat! Waterschade valt niet onder garantie.

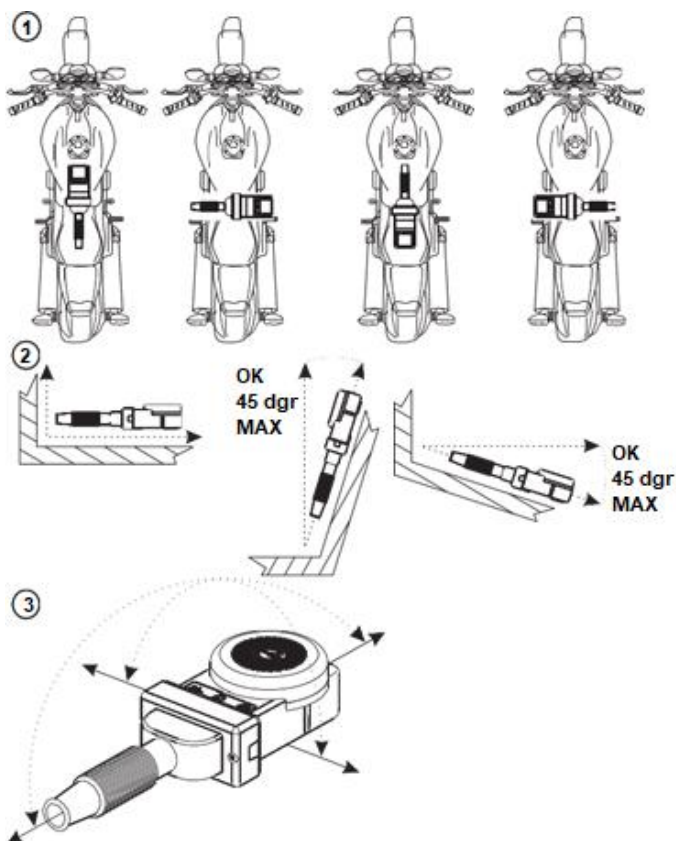
Figuur 1: horizontale positionering.

Figuur 2: maximaal toepasselijke hellingshoek

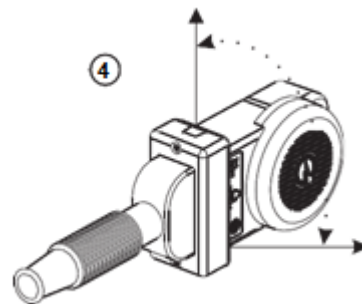
ALARMPOSITIONERING VOOR MAXIMALE GEVOELIGHEID

Om de juiste werking van de ingebouwde bewegingssensor te garanderen, installeert u het alarm zoals hiernaast afgebeeld.

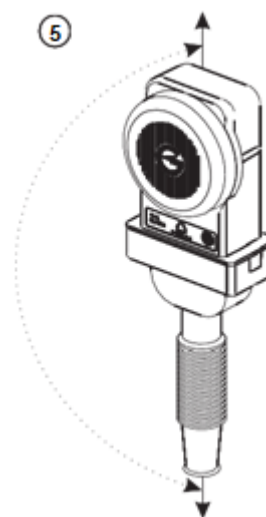
Figuur 3: bediening van de bewegingssensor met horizontaal gemonteerd alarm, sirene naar boven of naar beneden gericht. De sensor detecteert elke beweging van de motorfiets in elke richting.



Figuur 4: werking van de bewegingssensor met alarm gemonteerd, sirene zijwaarts gericht (alleen voor voertuigen met een zijstandaard). Het alarm kan aan de rechter- of linkerkant van het voertuig worden gemonteerd zolang de sirene naar de rechterkant van het voertuig wordt gedraaid (tegenover de standaard)



Figuur 5: bediening van de bewegingssensor met alarm verticaal gemonteerd (alleen voor voertuigen met een middenstandaard). Om te voorkomen dat er water in het apparaat komt, moet de draadrubberen huls naar beneden worden gedraaid

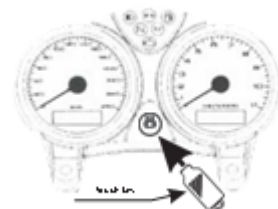


4.0 – Accessoires – montage

4.1 – Touch Key – houder / docking

De Touch Key houder met ingebouwde LED moet worden geïnstalleerd op een plaats waar deze gezamenlijk zichtbaar en bereikbaar is. De waarschuwings LED dient zowel als statusindicator als een visueel afschrikmiddel.

Controleer altijd de vrije inbouwruimte voor deze LED-houder voordat u gaat boren. Als u een gaatje in het plastic dashboard boort, controleert u de positie van het stuur met het stuurslot ingeschakeld! Zorg ervoor dat de LED niet door het stuur wordt afgedekt. Boorgat voor de LED - Touch Key houder is: 13mm



4.2– Alarmcontact schakelaar (optioneel)

Een alarm contactschakelaar kan worden gemonteerd om het zadel en/of topkoffer te beveiligen. De contactschakelaar moet zodanig worden gemonteerd dat deze het openen van het zadel of topkoffer detecteert, zonder van buitenaf bereikbaar te zijn.

Een alarmmelding volgt zodra de Groen-Bruine draad een massasignaal detecteert.

Opm.: Als er geen alarm contactschakelaar is gemonteerd, blijft de Groen-Bruine draad vrij (bereikbaar) voor andere mogelijkheden zoals het programmeren van het alarm of inleren van nieuwe apparaten (par. 9.0)

5.0 – Overzicht penbezetting connector

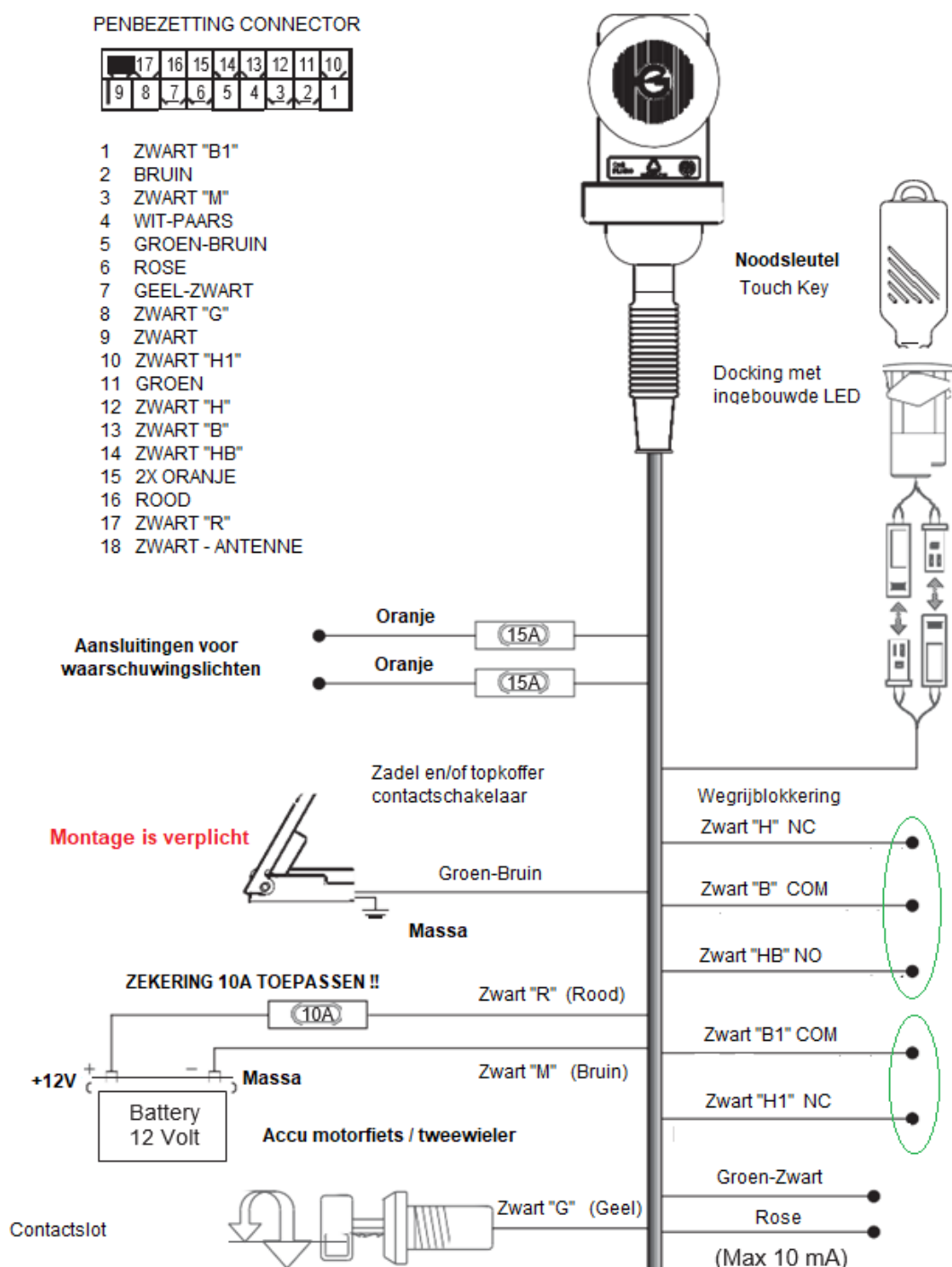
ATTENTIE

Dit alarmsysteem is ontworpen voor 12V richtingaanwijzers. Voordat u enig aansluitwerk doet, controleer of richtingaanwijzers geschikt zijn voor 12V !

Het 7854T-SCM motorfiets alarmsysteem kent naast zijn standaard kabelboom een breed scala aan specifieke pin-to-pin kabelbomen voor de meest voorkomende motorfietsen. Het onderstaande tabel verwijst naar standaard geleverde kabelset: CA0629

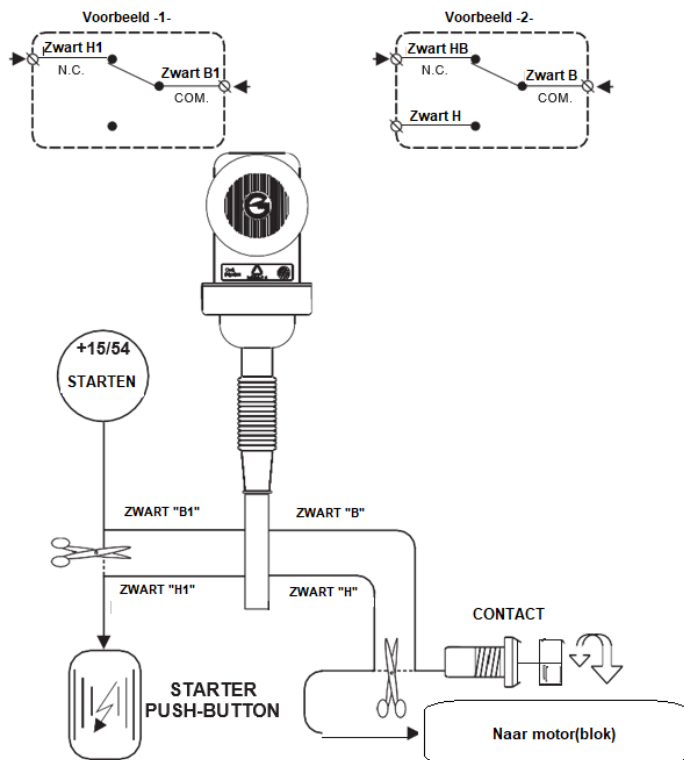
Pos.	Draadkleur	Draad functie
- 1 -	Zwart "B1"	Wegrijblokkering
- 2 -	Bruin	Touch Key (-) massa
- 3 -	Zwart "M"	Voeding (-) massa
- 4 -	Wit-Paars	Inleren nieuwe apparaten
- 5 -	Groen-Bruin	Contactschakelaar (-) ingang
- 6 -	Rose	(+) bij ingeschakeld alarm
- 7 -	Geel-Zwart	Uitgang (-) tijdens alarm
- 8 -	Zwart "G"	12V contactslot (+15)
- 9 -	Zwart	LED massa uitgang
- 10 -	Zwart "H1"	Wegrijblokkering
- 11 -	Groen	Touch Key data ingang
- 12 -	Zwart "H"	Wegrijblokkering (N.C.)
- 13 -	Zwart "B"	Wegrijblokkering (COM)
- 14 -	Zwart "HB"	Wegrijblokkering N.O.)
- 15 -	Oranje	Knipperlicht (12V, 6A max.)
- 16 -	Rood	Uitgang (+) LED
- 17 -	Oranje	Knipperlicht (12V, 6A max.)
- 18 -	Zwart	Antenne

6.0 – Aansluitoverzicht



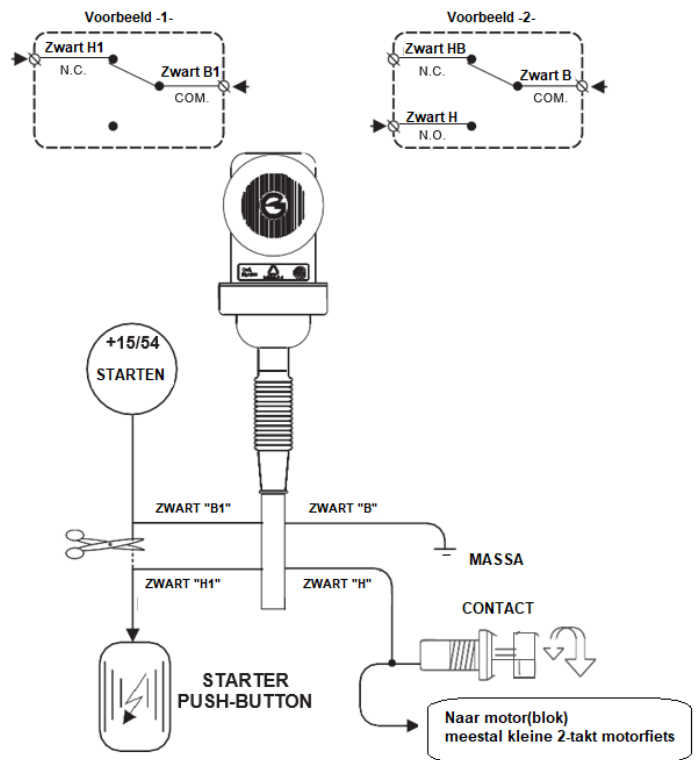
7.0 – Aansluitingen startblokkering

2-voudige wegrijblokkering - draad onderbreken



OPMERKING: bovenstaande voorbeelden zijn louter indicatief.

2-voudige wegrijblokkering - onderbreking icm massasturing

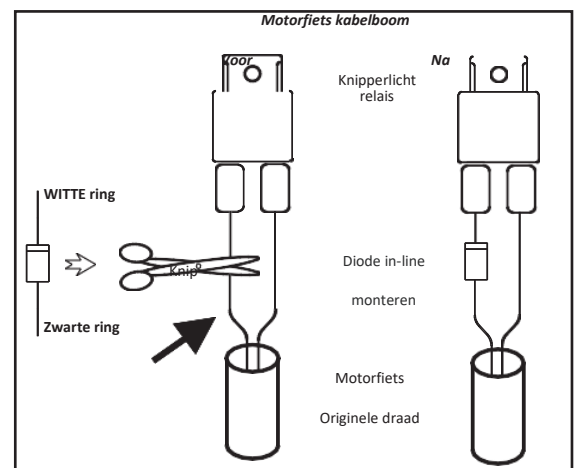


OPMERKING: bovenstaande voorbeelden zijn louter indicatief.

8.0 – Toepassing en montage diode

Hoe weet u of u een diode moet installeren:

- Schakel één van de knipperlichten in, schakel contact(slot) uit en schakel het alarmsysteem in !
- Als in het instrumentenpaneel de indicator oplicht wanneer de richtingaanwijzers geactiveerd zijn, moet er een diode worden geïnstalleerd (volg onderstaand diagram).



9.0 – Inleren nieuwe apparaten

De afstandsbediening en de override Touch-Key die bij het alarmsysteem worden geleverd, zijn vooraf ingeleerd, echter kunnen er extra / nieuwe handzenders worden toegevoegd !

Het alarmgeheugen slaat slechts 8 apparaten op. Als u een extra apparaat 'inleerd', wordt de eerste automatisch verwijderd.

9.1 - Met massaverbinding op BRUIN/GROENE draad:

- Schakel het alarmsysteem uit met de Gemini handzender.
- Til het zadel op, of open de topkoffer (indien hier een alarmcontact is gemonteerd) anders BRUIN/GROENE draad met massa verbinden.
- WIT/PAARSE draad met massa verbinden.
- Schakel het contact(slot) AAN.
- 2 flitsen van knipperlicht en 2 bevestiging geluiden (1 Bop en 1 Beep) bevestigen dat het systeem in de inleer /programmeer modus is.
- Wit/Paarse draad weer losmaken van massa.
- Afhankelijk van het apparaat dat u wilt inleren, drukt u de Touch Key even in de 'houder / docking' of drukt u op één van de knoppen van de handzender(s) die wilt 'inleren'.
- De knipperlichten geven een flits en een Beep geluid, bevestigen dat het apparaat is ingeleerd.
- Als andere apparaten moeten worden ingeleerd, herhaalt u de bovenstaande procedure, Wit-Paarse draad gedurende 1 sec. met massa verbinden!
- Om de inleerprocedure te verlaten, schakelt u het contact(slot) UIT. Een Bop geluid en een knipperlicht flits bevestigen dat u de procedure verlaat.
- Sluit het zadel en/of topkoffer OF Bruin/Groene draad losmaken van massa

9.2 - Zonder massaverbinding op BRUIN/GROENE draad:

- Schakel het alarmsysteem uit via de Gemini handzender of Touch Key.
- Schakel het contact(slot) AAN.
- De status LED zal 1 sec. branden, terwijl de LED AAN is, drukt u gelijktijdig op de beide knoppen van de (actieve) handzender OF u drukt de Touch Key in de docking / houder.
- Knipperlichten flitsen 2x en 2 bevestiging geluiden (1Bop en 1 Beep) bevestigen dat het systeem in de inleer /programmeer modus is.
- Afhankelijk van het apparaat dat u wilt inleren, drukt u de Touch Key even in de 'houder / docking' of drukt u op een van de knoppen van de handzender om deze in te leren.
- Als andere apparaten moeten worden ingeleerd, wacht dan 2 seconden en herhaal vervolgens de bovenstaande procedure.
- Om de inleerprocedure te verlaten, schakelt u het contact(slot) UIT.
- Een Bop geluid en een knipperlicht flits bevestigen dat u de procedure verlaat..


De montage van het alarmsysteem, componenten en onderdelen mag niet strijdig zijn met het CCV Inbouwvoorschrift!

10.0 – Programmeerbare functies


Als u een van de programmeerbare functies wilt in- of uitschakelen, gaat u als volgt te werk:

Opm.: Vergeet niet om het alarmsysteem ALTIJD in en uit te schakelen voordat u gaat programmeren.


- 1**



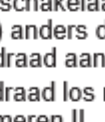
Als het systeem is uitgeschakeld, tilt u het zadel op of opent u de topkoffer (indien contactschakelaar is gemonteerd) anders de GROEN/BRUINE-draad aan massa.
Opm.: Maak de draad los na het programmeren !!
- 2**



Schakel het contact(slot) AAN.
- 3**

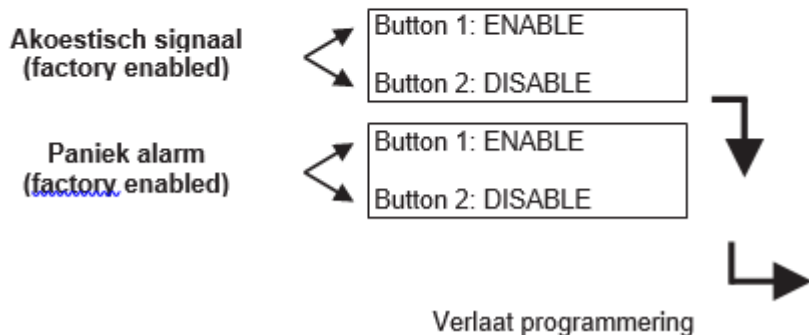


De status LED zal gedurende 1 sec. branden.
- 4**



Terwijl de LED AAN is, drukt gelijktijdig op de beide knoppen van uw de handzender. 2 bevestiging geluiden (1 Bop en 1 Beep) bevestigen dat u in de programmeer modus bent. De LED gaat branden.

Nadat u beide knoppen tegelijkertijd hebt ingedrukt (stap 4), programmeert u de functies op basis van uw behoeften



11.0 – Voorbeeld programmering

Om u te helpen de programmeerprocedure te begrijpen, volgt hieronder een voorbeeld dat laat zien hoe u beide functies kunt activeren

Opm.: Houd er rekening mee dat het systeem bij elke druk op de knop automatisch naar de volgende functie scrolt!

- Met het systeem uitgeschakeld, opent u het zadel en/of topkoffer (indien contactschakelaar is gemonteerd), anders BRUIN/GROENE draad aan massa.
- Schakel contact(slot) AAN, de LED zal gedurende 1 sec. branden.
- Terwijl de LED brandt, drukt u gelijktijdig op de beide knoppen van handzender, 2 Beeps bevestigen dat u in de programmeer modus bent en de LED gaat branden.
- Druk op handzender knop 1; een Beep bevestigt dat akoestisch signaal is geactiveerd.
- Druk op handzender knop 1; een Beep bevestigt dat de functie paniek- alarm is geactiveerd.
- Wanneer de laatste functie is geconfigureerd, zal het systeem automatisch de programmeer procedure verlaten; 2 Bops en 1 Beep bevestigen het einde van de procedure! De LED gaat UIT.
- Schakel het contact(slot) UIT, sluit het zadel en/of topkoffer of maak de BRUIN/GROENE draad los van massa!

U kunt op ieder moment de programmeer procedure verlaten, door het contact(slot) UIT te zetten. Geprogrammeerde functies worden automatisch opgeslagen, terwijl overige onveranderd blijven.

12.0 – Vervanging batterijen

- 2-knops afstandsbediening-

Als de batterij van de afstandsbediening zwak / leeg is, kunt u deze als volgt vervangen:

- Open de plastic behuizing en wees voorzichtig dat u de printplaat niet beschadigt.
- Verwijder de oude batterij (CR1616).
- Plaats de nieuwe batterij, let op de polariteit van de batterij !
- Sluit de behuizing.



⚠ WARNING

Gebruik alleen CR1616 alkaline batterijen.
Het verkeerd plaatsen van de batterij, kan de elektronica beschadigen of de batterij kan exploderen.
Lege batterijen kunt u kwijt bij een inzamelbak.

13.0 – Richtlijn afval elektrische en elektronische apparatuur

Het huidige apparaat valt binnen het toepassingsgebied van de huidige AEEA-richtlijn..

14.0 -- Storing zoeken en reset alarmgeheugen

Als er zich een storing cq. alarm heeft voorgedaan terwijl het system was ingeschakeld, wordt bij het uitschakelen (contactslot AAN) dit gesignaleerd door 2 BOPS en 2x knipperen van de richtingaanwijzers. De laatste oorzaak / reden van alarm kan worden geïdentificeerd door de status-LED te observeren en het aantal flitsen te tellen

Poging inschakelen contact(slot):	
Zadel/Topkoffer sabotage:	
Kabel sabotage:	
Kantel/Tilt detectie:	

In geval van storing raadpleegt u a.u.b. eerst uw installateur. Zonodig kunt u contact opnemen met Magma Systems BV

In de tabel hiernaast, treft een overzicht van de alarm gebeurtenissen die in het 'LED alarmgeheugen' opgeslagen kunnen worden.

Resumé ; Schakel het contact(slot) AAN en tel het knipperende LED 'patroon' (wordt 3x herhaald). Zodra het alarmsysteem opnieuw wordt ingeschakeld of als u het contact(slot) nog één keer uit- en inschakelt, wordt het alarmgeheugen gereset !

Omdat dit alarmsysteem uitgevoerd is met tilt – en kanteldetectie, voorkomt u ook nodeloze signaleringen door de tweewieler op een stevige ondergrond te parkeren !

In geval van storing neem a.u.b. contact op met Magma Systems BV.

15.0 – Technische specificaties

Voedingspanning	12 V DC
Bereik voeding	9V DC -15V DC
Stroomverbruik@ 12Vdc	<1mA (ingeschakeld en LED knippert)
Stroomverbruik stand-by modus	< 1mA
Sirene geluidsdruk	118 dBA @ 1 m
Relais belastbaarheid	8A
Knipperlichten uitgang	12V max. (6A max. per zijde)

16.0 - Systeemcontrole volgens CCV–inbouwvoorschriften

Als installateur voert u tot slot een systeemcontrole uit op het (alarm)systeem volgens het 'CCV Inbouwvoorschrift voor voertuigbeveiliging'.

17.0 - Garantie voorwaarden

Dit product heeft een fabrieksgarantie van 2 jaar vanaf de installatiedatum vermeld op dit (garantie) document

Het productcertificaat, naar behoren ingevuld en vergezeld van het originele aankoopbewijs, vormt het aankoopbewijs. De garantie vervalt als etiketten op het product of op het certificaat ontbreken of gescheurd zijn, als het certificaat niet volledig is ingevuld of als de bijgevoegde kassabon ontbreekt.

De fabrikant is NIET verantwoordelijk voor enig aspect van de installatie, service na verkoop en / of technische ondersteuning, en als deze services in het verkoopcontract zijn opgenomen, vallen ze onder de exclusieve verantwoordelijkheid van de detailhandelaar.

De fabrikant wijst elke verantwoordelijkheid af voor eventuele storingen of defecten van het product en / of welke schade dan ook veroorzaakt door onjuiste installatie, gebruik of sabotage.

Dit alarmsysteem is uitsluitend bedoeld om diefstal af te schrikken

R&TTE Declaration of Conformity Doc ref. No. 2010-01

We, the undersigned,

Company	GEMINI TECHNOLOGIES S.p.A
Address, City	Via Luigi Galvani 12, 21020 Bodio Lomnago (VA)
Country	Italy
Phone number	+39 0332 943211
Fax number	+39 0332 948080

I declare under our sole responsibility that the following equipment:

Product description / Intended use	Remote control at 433,92 Mhz for vehicle alarm system
EU / EFTA member states intended for use	EU: all members EFTA: all members
Member states with restrictive use	None
Manufacturer	GEMINI TECHNOLOGIES S.p.A.
Brand name	GEMINI
Type / Model	7208E and 7218E

Is tested to and conforms with the essential requirements as mentioned in Art. 3.1 (a) for protection of Health and Safety of the user and any other person and in Art. 3.1 (b) for Electromagnetic Compatibility, as included in the following standards:

Art. of Directive	Standard	Date of issue of the standard
3.1 (a) Health	EN 50371	2002
3.1 (a) Safety	EN 50590-1 +A11	2006; 2009
3.1 (b) EMC	EN 301 489-3	V2.1.1 (2009-05)
3.1 (b) EMC	E 301 489-1	V1.8.1 (2008-04)

And is tested to and conforms to Art. 3.2, with the essential radio test suites so that it effectively uses the frequency spectrum allocated to terrestrial/space radio communication and orbital resources so to as avoid harmful interference, as included in following standards:

Art. of Directive	Standard	Date of issue of the standard
3.2 Spectrum	EN300 220-2	V2.3.1 (2010-02)

And therefore complies with the essential requirements and provisions of the Directive 199/5/EC of the European Parliament and of the council of March 9, 1999 on Radio Equipment and Telecommunications Terminal Equipment and the mutual recognition of their conformity and with the provisions of Annex II



TCF reference nr.	TCF_7208E/7218E
Date	August 23, 2010
Name and position	Andrea Rossi, General Manager

Alarm model:

Verkoopdatum:

Geïnstalleerd
door :

Geïnstalleerd op
model en type
motorfiets

De gekwalificeerde installateur verklaart persoonlijk het hier
beschreven voertuigbeveiligingssysteem te hebben
gemonteerd volgens de instructies van de fabrikant en het
CCV Inbouwvoorschrift.

Magma Systems B.V.

Molenheidseweg10 A 5451 HD Mill - Nederland
Tel. +31 (0)88-6068300

www.magmasystems.nl

GEMINI Technologies s.r.l.

Via Luigi Galvani 12 - 21020 Bodio Lomnago (VA) - Italy
Tel. +39 0332 943211 - Fax +39 0332 948080

www.gemini-alarm.com ISO 9001 Certified Company