

INSTALLATIE CERTIFICAAT

De ondergetekende gekwalificeerde installateur verklaart persoonlijk het hier beschreven voertuig beveiligingssysteem te hebben gemonteerd volgens de instructies van de fabrikant en het CCV Inbouwvoorschrift.

Door:

Verkoop:

Product type: 5079SCM.....

Voertuig:

Ondertekening

Magma Systems B.V.

Molenheidseweg 10A 5451 HD Mill

Tel. +31 (0)88-6068300

Web site: www.magmasystems.nl



5079SCM

12/24V

Wegrijblokkering met eigen autorisatie

INBOUW- EN GEBRUIKERSHANDLEIDING



For all EU Countries

AC 2483 Rev. 02 – 04/21

- 1.0 - Inhoud
- 2.0 – Introductie & beschrijving
- 3.0 – Bedrijfscondities
- 4.0 – Bediening - Systeem activering/inschakelen
- 5.0 – Bediening - Systeem deactivering/uitschakelen
- 6.0 – Voorkomen van nodeloze signalering, hoe te handelen bij storing
- 7.0 – Inleren nieuwe 'Touch Key'
- 8.0 – Elektrische verbindingen
- 9.0 - Aansluitschema en systeemonderdelen
- 10.0 – Garantie voorwaarden
- 11.0 – Technische specificaties
- 12.0 – Richtlijn afval elektrische en elektronische apparatuur (AEEA)
- 13.0 – Systeemcontrole volgens CCV Inbouwvoorschriften

2.0 – Introductie & beschrijving

Gemini 5079SCM is een after-market beveiligingssysteem "met eigen autorisatie" en kan worden ingebouwd op 'gesloten' voertuigen met 12V of 24V accuspanning.

3.0 – Bedrijfscondities

- De Gemini 5079SCM wegrijblokkering, past zich automatisch aan bij een boordspanning van 12V of 24V.
- Dubbele (motor)onderbreking met 30A relaiscontacten.
- Systeem schakelt automatisch in. Het stroomverbruik in actieve toestand is 2mA.
- Uitschakelen blokkering met elektronische sleutel (Touch Key) met rollende code (art. CDE2)
- De unit wordt geleverd met 2 elektronische sleutels (art. CDE2).



4.0 – Bediening - systeem activering/inschakelen

De 5079SCM wegrijblokkering zal passief (automatisch) inschakelen:

- 40 sec. na uitschakelen van de motor en het portier niet is geopend.
- Ongeveer 30sec. na uitschakelen motor en een portier is geopend.
- Ongeveer 30sec. nadat het systeem met de elektronische sleutel (Touch Key) is uitgeschakeld.

Een knipperende LED geeft aan dat het systeem is ingeschakeld; het voertuig is dan beveiligd tegen wegrijden zonder autorisatie.

5.0 – Bediening systeem deactivering/uitschakelen

Om het systeem te deactiveren / uitschakelen, drukt u de elektronische sleutel (Touch Key art. KIT CDE2) in de houder ; de LED stopt met knipperen om aan te geven dat systeem is uitgeschakeld.

6.0 – Voorkomen van nodeloze signaleringen, hoe te handelen bij een storing

Voorkom dat elektronisch sleutel (Touch-Key) wordt blootgesteld aan vloeistoffen, hoge temperaturen en mechanische druk. In geval van storing raadpleegt u de gebruikershandleiding, neemt u a.u.b. contact op met uw installateur. Zonodig kunt u contact opnemen met Magma Systems B.V.

7.0 – Inleren nieuwe 'Touch Key'

1. Schakel het systeem uit.
2. Zwarte draad met markering HW tijdelijk aansluiten op de massa van het voertuig.
3. Schakel het contact (+15) "IN" en weer "UIT".
4. Druk de (nieuwe) elektronische sleutel (Touch Key) in de houder. Als de nieuwe code is ingeleerd, zal de LED één keer knipperen.
5. Herhaal punt 3 en 4 voor elke nieuwe elektronische sleutel.

Opmerking: de unit kan tot 12 elektronische sleutels (Touch Keys) inleren wanneer gedeactiveerd / uitgeschakeld

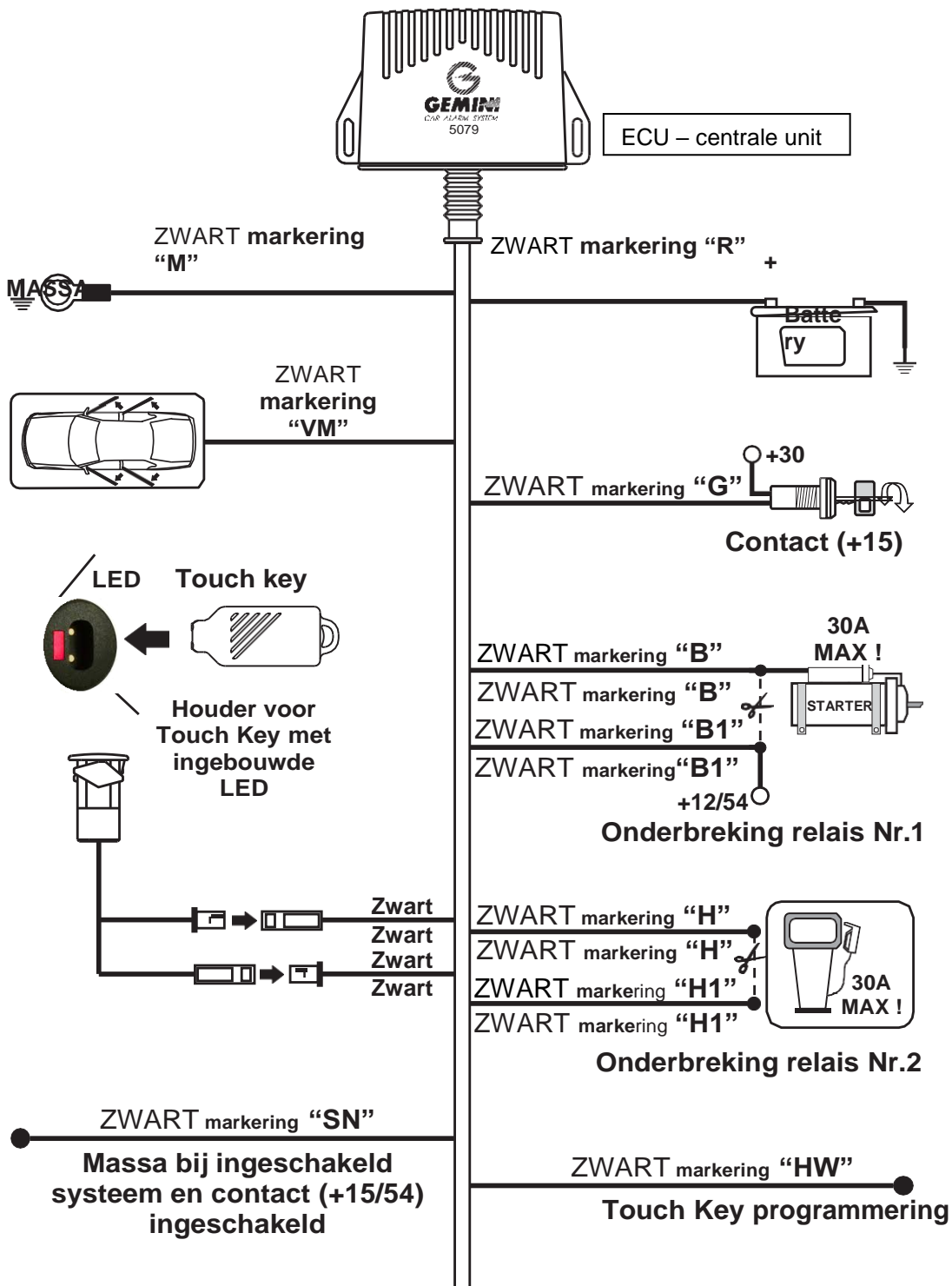
8.0 – Elektrische verbindingen

Ontkoppel van massapool van de accu en sluit deze pas weer opnieuw aan zodra de inbouw is voltooid !

MASSA	→	ZWART markering "M"
ACCU POSITIEF 12V of 24V (+30)	→	ZWART markering "R"
ONDERBREKING RELAIS 1	→	2x ZWART markering "B" 2x ZWART markering "B1"
ONDERBREKING RELAIS 2	→	2x ZWART markering "H" 2x ZWART markering "H1"
CONTACTSLOT +15	→	ZWART markering "G"
DEUR/PORTIER SCHAKELAAR		ZWART markering "VM"
PROGRAMMERING NIEUWE TOUCH KEY		ZWART markering "HW"
MASSA 'OUT' BIJ INGESCHAKELD SYSTEEM EN CONTACT +15/54 INGESCHAKELD		ZWART markering "SN"

De montage van het alarmsysteem, componenten en onderdelen mag niet strijdig zijn met het CCV Inbouwvoorschrift !

9.0 – Aansluitschema en systeemonderdelen



10.0 – Garantie voorwaarden

Dit product heeft een fabrieksgarantie van 2 jaar vanaf de installatiedatum vermeld op dit (garantie)document, in overeenstemming met de 1999/44/CE Warranty Directive (L.D. N°24 of the 02.02.2002).

Vul het garantiecertificaat in dat is meegeleverd met het product en verwijder geen garantielabels van het apparaat. De garantie vervalt als labels ontbreken of gescheurd zijn, het garantiecertificaat niet volledig is ingevuld of verkoopfactuur ontbreekt.

Garantie is uitsluitend geldig bij geautoriseerde Gemini Service centra.

De fabricant wijst elke verantwoordelijkheid af voor eventuele defecten aan het apparaat of enige schade aan het elektrische systeem van het voertuig als gevolg van onjuiste installatie, gebruik of sabotage.

Deze weggrijpblokkering is uitsluitend bedoeld om diefstal te voorkomen.

11.0 – Technische specificaties

Voedingsspanning	12/24 Vdc
Stroomverbruik	2mA
Omgevingstemperatuur	-30°C +85°C
Max. belastbaarheid relais'	30A
IP beschermklasse behuizing	IP40
Geheugen elektronische sleutels	12

12.0 – Richtlijn afval elektrische en elektronisch apparatuur (AEEA)

Het huidige apparaat valt niet onder de richtlijn 2002/96 / EG betreffende afgedankte elektrische en elektronische apparatuur (AEEA).....

13.0 – Systeemcontrole volgens CCV Inbouwvoorschriften voor voertuigbeveiliging

Als installateur voert u tot slot een systeemcontrole uit op het (alarm)systeem volgens het 'CCV Inbouwvoorschrift voor voertuigbeveiliging'.