

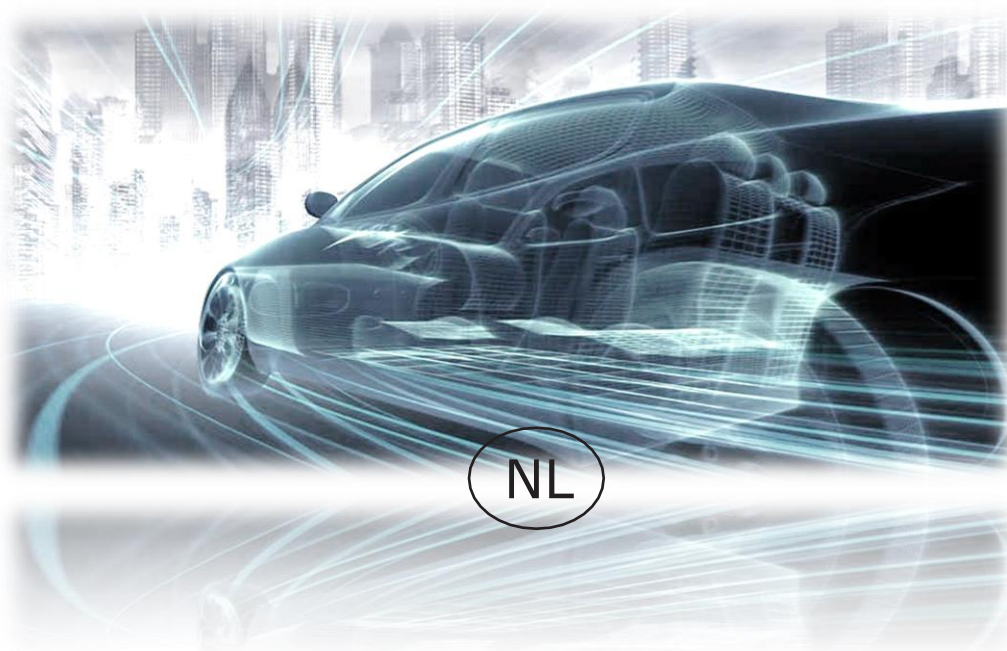


# **Gemini**

## **932SCM** (REV01 ->)

**SCM klasse 2 / 3 alarmsysteem**

### **Gebruikershandleiding**



Made in Italy

Rev07 - 03/2023

<b>1.0 – INLEIDING &amp; OPMERKING</b> .....	BLZ 02
<b>GEBRUIKERSHANDLEIDING</b>	
<b>2.0 – Bediening</b> .....	BLZ 02
2.1 – Alarmsysteem inschakelen.....	BLZ 02
2.2 - Alarm inschakelen zonder interieur- en hellingshoekdetectie, RF PIR (indien toegepast)..	BLZ 03
2.3 – Passief inschakelen alarmsysteem.....	BLZ 03
2.4 – Alarm inschakelvertraging.....	BLZ 03
2.5 – Alarmsysteem ingeschakeld.....	BLZ 03
2.6 – Alarm “rem / pauze tijd” tussen opeenvolgende alarmcycli.....	BLZ 03
2.7 – Alarmsysteem uitschakelen.....	BLZ 03
2.8 – Alarmsysteem uitschakelen in noodgeval d.m.v. Touch-Key .....	BLZ 04
2.9 - Alarmsysteem inschakelen en wegrijblokkering.....	BLZ 04
2.10 - Alarm geheugen en voorkomen van nodeloze signaleringen.....	BLZ 04
3.0 – Gemini 908SCM TAG’s (alleen 2 <sup>e</sup> autorisatie), reserve batterijen en vervanging .....	BLZ 05

## 1.0 – Inleiding & Opmerking

Het Gemini 932SCM alarm is een after-market beveiliging met ‘eigen autorisatie’ en geleverd met één Touch Key (Digitale nood sleutel) om het systeem in noodgevallen uit te schakelen en een eventueel toegepaste draadloze PIR tijdelijk uit te sluiten en indien 2<sup>e</sup> autorisatie vereist is, 2 elektronische TAG’s om de wegrijblokkering in / uit te schakelen. Het alarmsysteem is geschikt voor ‘gesloten’ voertuigen met 12V accuspanning en compatible met draadloze Gemini sensoren.

*Lees deze handleiding a.u.b. zorgvuldig om u volledig vertrouwd te maken met de alarmfuncties en bedieningsprocedures en bewaar deze op een handige plaats voor toekomstig gebruik.*

## Gebruikershandleiding

### 2.0 – Bedrijfscondities Gemini 932SCM met eigen autorisatie

Het alarm wordt bediend via de originele afstandsbediening van het voertuig. Via de ingebouwde radio-ontvanger en de elektronische TAG (RFID transponder), die de berijder bij zich heeft, wordt automatisch een 2<sup>e</sup> autorisatie uitgevoerd en de wegrijblokkering vrijgegeven.

**Opm.:** Ten opzichte van uw voertuig, is in ‘open veld’ het bereik van deze elektronische TAG (Gemini 908SCM) circa 10M

#### 2.1 Alarmsysteem inschakelen

Druk op de vergrendelingsknop op de originele afstandbediening van het voertuig; het inschakelen wordt bevestigd door een pieptoon en een knipperlichtsignaal (indien geactiveerd).

**Opm.:** Voordat het systeem volledig ingeschakeld is, heeft het een 30 sec. inschakelvertraging aangegeven doordat de LED continu brandt.

## 2.2 Alarm inschakelen zonder interieur- en hellingshoekdetectie, RF PIR (indien toegepast)

Om het 932SCM alarmsysteem in te schakelen zonder interieur(radar)detectie, tilt-sensor en (optionele) draadloze PIR-sensor en/of zonder comfort functie, volgt u de volgende procedure; Zorg dat het alarmsysteem is uitgeschakeld en contact(spanning) UIT is.

- Druk de 'Touch Key' in de houder ; de status-LED gaat AAN gedurende 1 seconden.
- Sluit zo nodig nog de portieren en druk op de vergrendelknop op de originele handzender van het voertuig.
- Alarmsysteem wordt nu geactiveerd met uitzondering van interieur- en hellingshoekdetectie !

Uitsluiting van de sensor en comfortfunctie is gebonden aan één enkele alarmcyclus.  
Functie wordt gereset bij de volgende inschakeling !

## 2.3 Passief inschakelen

Als passief inschakelen is geactiveerd, schakelt het systeem automatisch in, circa 60 sec. nadat het contact is uitgeschakeld en het laatste portier is geopend en gesloten. Inschakelen wordt bevestigd door een Beep en een knipperlichtsignaal (indien geactiveerd).

Wanneer het alarm automatisch inschakelt, zal bij het 932SCM alarm de interieurdetectie (radar) worden geactiveerd en comfort functie uitgesloten. Deze functie is hierdoor niet geschikt indien er personen of huisdier in de auto achterblijft !

## 2.4 Alarm inschakelvertraging

Er is een 30 sec. vertraging vanaf het moment dat het systeem is ingeschakeld zodat u het voertuig kunt verlaten zonder een alarm te activeren: deze 'inschakelvertraging' wordt door het continue branden van de status-LED aangegeven.

## 2.5 Alarmsysteem ingeschakeld

Na de inschakelvertraging is het systeem ingeschakeld en klaar om een alarmsituatie te detecteren. De status-LED begint te knipperen om de ingeschakelde status te bevestigen

## 2.6 Alarm "rem / pauze tijd" tussen opeenvolgende alarmcycli

Alarm wordt gesignaleerd door optische/akoestische signalen. Elke gebeurtenis kan tot 10 cycli (duurt 30 sec) alarm genereren, voor elke ingang en elke inschakelcyclus met pauze van 5 sec

## 2.7 Alarmsysteem uitschakelen

Druk op de ontgrendelingsknop van originele afstandbediening van het voertuig. Het uitschakelen wordt bevestigd door 2 Beeps (indien geactiveerd) en knipperen van de knipperlichten. Als er zich een alarm heeft voorgedaan terwijl u niet in de buurt was, wordt dit bij uitschakelen van het systeem gesignaleerd door 5 Beeps en 5x knipperen van de knipperlichten (indien geactiveerd). Alarm 'oorzaak' wordt vermeld in paragraaf 2.10.

## 2.8 Alarmsysteem uitschakelen in noodgeval (Gemini 932SCM REV.01 of hoger)

De 'Touch Key' wordt gebruikt om het alarmsysteem in noodgeval uit te schakelen, bijvoorbeeld in geval van verlies of niet functioneren van de (originele) afstandsbediening van het voertuig of Gemini TAG. (1) **Zonder dat u het contact(slot) inschakelt**, drukt u de 'Touch Key' in de houder, de led gaat vervolgens sneller knipperen (2) druk nogmaals de Touch Key in de houder en voertuig kan worden gestart !

**De normale werking van het alarmsysteem wordt hersteld zodra het voertuig weer wordt vergrendeld met de originele afstandsbediening.**

## 2.9 Alarmsysteem inschakelen en wegrijblokkering

De wegrijblokkering verhindert het illegaal starten/wegrijden van het voertuig

### Werking zonder gekoppelde TAG (identifier) :

De wegrijblokkering treedt in werking bij het inschakelen van het alarmsysteem en wordt gedeactiveerd bij het uitschakelen van het alarmsysteem.

### Werking met gekoppelde TAG (identifier) volgens SCM eisen:

Wanneer de TAG (identifier) is gekoppeld, wordt de wegrijblokkering ingeschakeld wanneer het alarmsysteem is geactiveerd via de originele afstandsbediening van het voertuig, maar kan alleen worden uitgeschakeld wanneer de TAG wordt gedetecteerd.

Wordt de TAG gedetecteerd vóór de OE-afstandsbediening, blijft het alarmsysteem ingeschakeld en wordt het TAG-sigitaal 20 sec. bewaard. Het systeem wordt pas uitgeschakeld als het de OE-afstandsbediening detecteert. Als na 20 sec. geen afstandsbediening signaal wordt gedetecteerd, blijft het alarmsysteem ingeschakeld en TAG-sigitaal wordt uit geheugen verwijderd

Wordt de OE-afstandsbediening vóór de TAG gedetecteerd, blijft het alarm ingeschakeld en wordt het OE-afstandsbediening signaal gedurende 20 sec. opgeslagen. Als na 20 sec. geen TAG is gedetecteerd, blijft alarm ingeschakeld en wist OE-afstandsbedieningssigitaal uit het geheugen.

Er is een 6 sec. instapvertraging om vals alarm te voorkomen. Als de 6 sec.time-out verloopt zonder dat TAG wordt gedetecteerd, volgt een alarm. Alarm schakelt alleen uit als het de TAG detecteert !

Als de TAG niet werkt door extreme HF-interferentie, gebruik dan de 'Touch-Key' om de wegrijblokkering uit te schakelen !

## 2.10 – Alarm geheugen en voorkomen van nodeloze signaleringen

Het 'LED alarmgeheugen' maakt het mogelijk om de laatste alarmgebeurtenis te identificeren. Schakel het contact AAN en tel het knipperende LED 'patroon' (wordt 3x herhaald). Uw systeem is uitgevoerd met radardetectie en reageert op metalen voorwerpen en vloeistoffen! In geval van storing neem a.u.b. eerst contact op met uw installateur, anders Magma Systems BV.

LED Flitsen	Alarm oorzaak	Alarm Cycli
***●***	Poging inschakelen (+15/54)	10
***●****	Portieren trigger	10
*****●*****	Motorkap trigger	10
***** (***●****) ***** (***●****)	Interieur- of Tilt sensor (9x betreft PIR)	10
● LED OFF (2 seconde)    * LED ON (1 second)		

TAG Card (P/N 908SCM) moet eerst zijn gekoppeld om de wegrijblokkering in / uit te schakelen.

**Om te controleren of de TAG (identifier) is ingeschakeld**, drukt u kort op het knopje. Het blauw oplichten van de led, geeft aan dat de TAG is ingeschakeld.

**Om de TAG uit te schakelen**, drukt u tenminste 10 sec. op het knopje. De LED zal even aan gaan en dan 2x knipperen voordat deze uit gaat.

**Om de TAG opnieuw in te schakelen**, drukt u tenminste 4 sec. op het knopje. De LED gaat aan wanneer de TAG is geactiveerd. Vervolgens zal LED iedere 3 seconden een flits geven, als deze een signaal uitzendt. **Is er gedurende 5 min. geen beweging, dan gaat de TAG automatisch in de stand-by modus**; om de TAG weer te activeren beweegt u deze of drukt u op het knopje.

### 3.0 Vervanging van batterij Gemini 908SCM TAG.....

Tezamen met deze 'Gebruikershandleiding' van dit alarmsysteem, ontvangt u ook een 2-tal reserve batterijen (CR2032) die u te zijner tijd kunt gebruiken voor het vervangen van de batterij in de TAG.

In principe gaat deze CR2032 batterij ongeveer één jaar mee, echter bij intensief gebruik zal deze TAG voor langere tijd ingeschakeld blijven, en zal dit de levensduur van de batterij verkorten. De TAG schakelt namelijk in stand-by, 5 minuten nadat er geen beweging van de TAG is.

Bij intensief gebruik zal de batterij eerder vervangen moet worden.

U kunt de batterijcapaciteit zelf controleren door, bij ingeschakelde TAG, even het knopje in te drukken en u kijkt of het blauwe ledje constant brandt (batterij is goed) of blauwe ledje gaat zwakker branden en knippert (batterij is zwak).

Onderstaand treft u de procedure voor het vervangen van de CR2032 batterij n.l.



U opent de behuizing het gemakkelijkst vanaf deze zijde, zoals geïllustreerd door de pijl. Zo kunt nu de beide delen van de behuizing van elkaar halen

OF

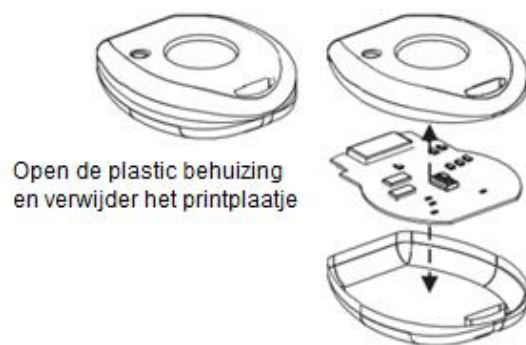


Zet de Gemini 908SCM TAG op zijn zijkant.

Vervolgens geeft u met bijvoorbeeld met de handvat van een schroevendraaier een 'tik' op de andere zijkant waarna de behuizing openspringt.

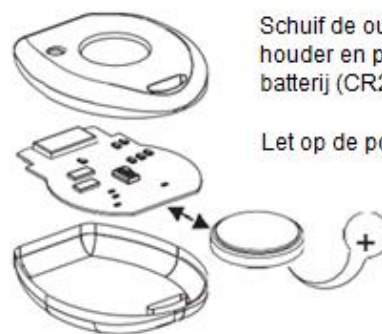


U kunt nu de beide delen van de behuizing van elkaar halen, en u volgt de procedure zoals omschreven op de volgende pagina .....



Open de plastic behuizing  
en verwijder het printplaatje

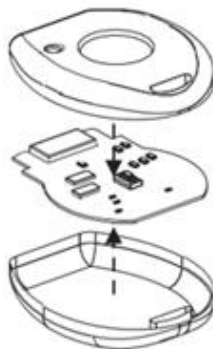
**Figuur 1**



Schuif de oude batterij uit  
houder en plaats de nieuwe  
batterij (CR2032)

Let op de polariteit !!

**Figuur 2**



Voeg behuizing weer samen, schakel de TAG  
weer in door de knop 5 seconden in te drukken.  
De LED gaat branden, dan functioneert de TAG weer.

**Figuur 3**

#### INSTALLATIE CERTIFICAAT

De ondergetekende gekwalificeerde installateur verklaart persoonlijk het hier beschreven  
voertuig beveiligingssysteem te hebben gemonteerd volgens de instructies van de fabrikant.

Door :

Datum :

Type :932SCM met eigen autorisatie

Voertuig :

**Magma Systems B.V.**  
Molenheidseweg10 A 5451 HD Mill - Nederland  
Tel. +31 (0)88-6068300  
www.magmaautomotive.com