

INSTALLATIE CERTIFICAAT

De ondergetekende gekwalificeerde installateur verklaart persoonlijk het hier beschreven voertuig beveiligingssysteem te hebben gemonteerd volgens de instructies van de fabrikant.

Door :

Datum :

Type :932SCM met eigen autorisatie

Voertuig :

GEMINI Technologies s.r.l.

Via Luigi Galvani 12 - 21020 Bodio Lomnago (VA) - Italy
www.gemini-alarm.com



MAGMA



Molenheidseweg 10 A 5451 HD Mill - Nederland
Tel. +31 (0)88-6068300
www.magmasystems.nl



932SCM₃

Alarmsysteem met eigen autorisatie

Inbouw- en gebruikershandleiding



Made in Italy

REV0 1-2024

1.0 – INLEIDING & OPMERKING	BLZ 03
GEBRUIKERSHANDLEIDING	
2.0 – Bediening	BLZ 03
2.1 – Alarmsysteem inschakelen.....	BLZ 03
2.2 - Alarm inschakelen zonder interieur- en hellingshoekdetectie, RF PIR (indien toegepast).....	BLZ 03
2.3 – Passief inschakelen alarmsysteem.....	BLZ 03
2.4 – Alarm inschakelvertraging.....	BLZ 03
2.5 – Alarmsysteem ingeschakeld.....	BLZ 03
2.6 – Alarm “rem / pauze tijd” tussen opeenvolgende alarmcycli.....	BLZ 04
2.7 – Alarmsysteem uitschakelen.....	BLZ 04
2.8 – Alarmsysteem uitschakelen in noodgeval d.m.v. Touch-Key (noodsleutel).....	BLZ 04
2.9 - Alarmsysteem inschakelen en wegrijblokkering.....	BLZ 04
2.10 - Alarm geheugen en voorkomen van nodeloze signaleringen.....	BLZ 04
3.0 – 7218 handzender (eigen autorisatie / identifier) en vervanging CR2016 batterijen.....	BLZ 05
INBOUWHANDLEIDING	
4.0 – Overzicht penbezetting	BLZ 06
4.1 - 20-polige stekker.....	BLZ 06
4.2 - 8-polige stekker.....	BLZ 06
5.0 – Aansluitschema / overzicht	BLZ 07
6.0 – Bedradingsschema's voor aansturing knipperlichten	BLZ 08
6.1 - Standaard aansluiting.....	BLZ 08
6.2 – Individueel aansturen knipperlichten en/of optionele lichtunits.....	BLZ 08
6.3 – Aansturing knipperlichten via gevarenlichtschakelaar.....	BLZ 08
7.0 – Aansturing van alarmsysteem via ‘centrale deurvergrendeling’	BLZ 09
7.1 – Aansluiten en aansturing via CAN-BUS (data-bus).....	BLZ 09
7.2 – Aansluiten en aansturing via deurmotor.....	BLZ 09
7.3 – Aansluiten en aansturing via knipperlichten	BLZ 09
7.4 – Gecombineerde aansturing.....	BLZ 09
8.0 – Programmering auto specifieke (CAN) code	BLZ 10
9.0 – Inleren knipperlichtsignaal	BLZ 11
10.0 – Programmeren alarmcentrale (unit)	BLZ 12
10.1 – Optische signalering.....	BLZ 12
10.2 – Akoestische signalering.....	BLZ 12
10.3 – Passief inschakelen.....	BLZ 12
10.4 – Toepassing van digitale noodstroomsirene.....	BLZ 12
10.5 – Deurschakelaar polariteit.....	BLZ 12
10.6 – Massa gestuurde uitgang voor claxon of extra sirene.....	BLZ 12
10.7 – Passief inschakelen wegrijblokkering.....	BLZ 12
11.0 – Voorbeeld programmeren alarmsysteem	BLZ 13
12.0 – Nieuwe apparaten toevoegen	BLZ 14
13.0 – Geprogrammeerde apparaten (TAG/handzenders/RF sensor) verwijderen	BLZ 14
14.0 – Reset alarmsysteem	BLZ 15
15.0 – Richtlijn afval elektrische en elektronische apparatuur (AEEA)	BLZ 15
16.0 – Technische specificaties	BLZ 15
17.0 – Systeemcontrole volgens CCV-inbouwvoorschriften	BLZ 15

1.0 – Inleiding & Opmerking

Het Gemini 932SCM alarm is een after-market beveiliging met ‘eigen autorisatie’ en geleverd met één Touch Key (Digitale nood sleutel) om het systeem in noodgevallen uit te schakelen en als ‘eigen autorisatie’ een 2-tal handzenders om de wegrijblokkering op te heffen. Het alarmsysteem is geschikt voor ‘gesloten’ voertuigen met 12V accuspanning en compatible met draadloze Gemini sensoren.

Lees deze handleiding a.u.b. zorgvuldig om u volledig vertrouwd te maken met de alarmfuncties en bedieningsprocedures en bewaar deze op een handige plaats voor toekomstig gebruik.

Gebruikershandleiding

2.0 – Bedrijfscondities Gemini 932SCM met eigen autorisatie

Het alarmsysteem wordt bediend via de originele (OE) afstandsbediening van het voertuig. Via de ingebouwde radio-ontvanger en de ‘Gemini 7218 autorisatie’, geeft de berijder handmatig een 2^e autorisatie aan het alarmsysteem en wordt de wegrijblokkering vrijgegeven.

2.1 – Alarmsysteem inschakelen

Druk op de vergrendelingsknop op de originele afstandbediening van het voertuig; het inschakelen wordt bevestigd door een pieptoon en een knipperlichtsignaal (indien geactiveerd).

Opm.: Voordat het systeem volledig ingeschakeld is, heeft het een 30 sec. inschakelvertraging aangegeven doordat de LED continu brandt.

2.2 Alarm inschakelen zonder interieur- en hellingshoekdetectie, optionele PIR

Om het 932SCM alarmsysteem in te schakelen zonder interieur(radar)detectie, tilt-sensor en (optionele) draadloze PIR-sensor en/of zonder comfort functie, volgt u de volgende procedure ;

Zorg dat het alarmsysteem is uitgeschakeld en contact(spanning) UIT is.

- Druk de ‘Touch Key’ in de houder ; de status-LED gaat AAN gedurende 1 seconden.
- Sluit evt. portieren en druk op de vergrendelknop op de originele handzender van het voertuig.
- Alarmsysteem wordt nu geactiveerd met uitzondering van interieur- en hellingshoekdetectie !



Uitsluiting van de sensor en comfortfunctie is gebonden aan één enkele alarmcyclus.
Functie wordt gereset bij de volgende inschakeling !

2.3 Passief inschakelen

Als passief inschakelen is geactiveerd, schakelt het systeem automatisch in, circa 60 sec. nadat het contact is uitgeschakeld en het laatste portier is geopend en gesloten. Inschakelen wordt bevestigd door een Beep en een knipperlichtsignaal (indien geactiveerd).



Wanneer het alarm automatisch inschakelt, zal bij het 932SCM alarm de interieurdetectie (radar) worden geactiveerd en comfort functie uitgesloten. Deze functie is hierdoor niet geschikt indien er personen of huisdier in de auto achterblijft !

2.4 – Alarm inschakelvertraging

Er is een 30 sec. vertraging vanaf het moment dat het systeem is ingeschakeld zodat u het voertuig kunt verlaten zonder een alarm te activeren: deze ‘inschakelvertraging’ wordt door het continue branden van de status-LED aangegeven.

2.5 – Alarmsysteem ingeschakeld

Na de inschakelvertraging is het systeem ingeschakeld en klaar om een alarmsituatie te detecteren. De status-LED begint te knipperen om de ingeschakelde status te bevestigen.

2.6 - Alarm "rem / pauze tijd" tussen opeenvolgende alarmcycli

Alarm wordt gesignaleerd door optische/akoestische signalen. Elke gebeurtenis kan tot 10 cycli (duurt 30 sec) alarm genereren, voor elke ingang en elke inschakelcyclus met pauze van 5 sec.

2.7 – Alarmsysteem uitschakelen

Druk op de ontgrendelingsknop van de afstandbediening van het voertuig. Zodra u een portier opent, zal het alarmsysteem middels een BEEP u eraan herinneren, dat u binnen 5 seconden de 2e autorisatie moet geven door op het knopje van de Gemini 7218 handzender te drukken. Het alarmsysteem schakelt uit, anders volgt een alarmering! Wanneer alarmsysteem uitschakelt, hoort u 2 Beeps (indien geactiveerd) en knipperen van de knipperlichten. Heeft een alarm voorgedaan terwijl u niet in de buurt was, wordt dit bij uitschakelen van het systeem gesignaleerd door 5 Beeps en 5x knipperen van de knipperlichten (indien geactiveerd).

Alarm 'oorzaak' wordt vermeld in paragraaf 2.10.

2.8 - Alarmsysteem uitschakelen in noodgeval (Gemini 932SCM REV.01 >)

De 'Touch Key' wordt gebruikt om het alarmsysteem in noodgeval uit te schakelen, bijv. in geval van verlies of niet functioneren van de (originele) afstandsbediening of Gemini handzender.

(1) **Zonder dat u het contact(slot) inschakelt**, drukt u de 'Touch Key' in de houder, de led gaat vervolgens sneller knipperen (2) druk nogmaals de Touch Key in de houder en voertuig kan worden gestart! **De normale werking van het alarmsysteem wordt hersteld zodra het voertuig weer wordt vergrendeld met de originele afstandsbediening**

2.8 Alarmsysteem inschakelen en wegrijblokkering

De wegrijblokkering verhindert het illegaal starten / wegrijden van het voertuig.

Werking met gekoppelde Gemini 7218 handzender (identificer) volgens SCM eisen:

Wanneer de 7218 handzender is gekoppeld, wordt de wegrijblokkering ingeschakeld wanneer het alarmsysteem is geactiveerd via de originele (OE) afstandsbediening van het voertuig, maar kan alleen worden uitgeschakeld wanneer u met de 7218 handzender, de vereiste 2^e autorisatie geeft.

Om het alarmsysteem uit te schakelen dient u als berijder, na het ontgrendelen van het voertuig en aansluitend het openen van een portier, ook de Gemini 7218 remote bedienen namelijk 20 seconden vóór en maximaal 5 seconden nadat het voertuig is ontgrendeld.

Wordt de OE-afstandsbediening vóór de 7218 handzender gedetecteerd, blijft het alarm ingeschakeld en wordt het OE-afstandsbediening signaal gedurende 20 sec. opgeslagen. Als na 20 sec. geen 2^e autorisatie van de Gemini 7218 is gedetecteerd, blijft alarm ingeschakeld en wist OE-afstandsbedieningssignaal uit het geheugen.

N.B.T De passieve wegrijblokkering is standaard geconfigureerd om automatisch in te schakelen wanneer alarm tenminste 50 seconden is uitgeschakeld. Om de passieve wegrijblokkering te deactiveren, drukt u op het knopje van de 7218. (Par. 10.7, Standaard => ingeschakeld)

2.10 – Alarm geheugen en voorkomen van nodeloze signaleringen

Het 'LED alarmgeheugen' maakt het mogelijk om de laatste alarmgebeurtenis te identificeren. Schakel het contact AAN en tel het knipperende LED 'patroon' (wordt 3x herhaald). Uw systeem is uitgevoerd met radardetectie en reageert op metalen voorwerpen en vloeistoffen!

In geval van storing neem a.u.b. eerst contact op met uw installateur, anders Magma Systems BV.

LED Flitsen	Alarm oorzaak	Alarm Cycli
●	Poging inschakelen (+15/54)	10
●	Portieren trigger	10
●	Motorkap trigger	10
*****●*****	Interieur- of Tilt sensor	10
***** (***●) ***** (***●)	Draadloze PIR sensor	10
● LED OFF (2 seconde) * LED ON (1 second)		

3.0 – Gemini 7218 (eigen autorisatie) en vervanging 2x CR1616 batterij



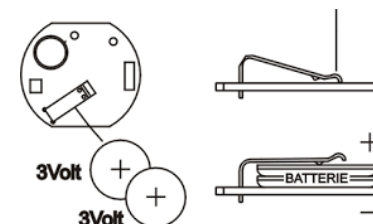
7218 handzender moet zijn gekoppeld met de alarm unit, om de wegrijblokkering uit te kunnen schakelen.

Om de 2^e autorisatie te geven, drukt u op het knopje waarna de LED oplicht.



Open de plastic behuizing en verwijder printplaatje.

Figuur 1



Schuif de 2 oude batterijen uit de houder en plaats de nieuwe CR1616's.

Let op polariteit !

Figuur 2



Voeg behuizing weer samen en controleer of handzender weer goed werkt.

Figuur 3



Gebruik alleen het type CR1616 batterij (2 stuks).
Verkeerd type batterij kan mogelijk de handzender beschadigen!

INBOUWHANDLEIDING

4.0 – Overzicht penbezetting

4.1 20-polige stekker

POSITIE	DRAAD FUNCTIE	DRAADKLEUR
- 1 -	-----	-----
- 2 -	Systeem inschakel signaal (analoog)	GEEL-BLAUW
- 3 -	Systeem uitschakel signaal (analoog)	GROEN-BLAUW
- 4 -	-----	-----
- 5 -	Deurschakelaar pos. /neg. ingang	GROEN-BRUIN
- 6 -	Touch key – houder datasignaal	GROEN
- 7 -	Touch key – houder massa signaal	BRUIN
- 8 -	LED massa uitgang	ZWART
- 9 -	LED positief uitgang	ROOD
- 10 -	Contactsloot spanning (+15)	ZWART markering “G”
- 11 -	CAN BUS signaal (CAN-H)	L. BLAUW-GRIJS
- 12 -	CAN BUS signaal (CAN-L)	L. BLAUW
- 13 -	Positief uitgang – alarm ingeschakeld (+A)	ROSE
- 14 -	Externe sensoren input (-)	GROEN-ZWART
- 15 -	(Motor)kap schakelaar ingang (-)	ZWART(GROEN)
- 16 -	Aansturing ‘gevaarlichten’, aansturing VVS	BLAUW
- 17 -	Comfortsturing uitgang (-)	WIT-ZWART
- 18 -	Uitgang voor digitale sirene / Claxon	GEEL-ZWART of ‘L’
- 19 -	-----	-----
- 20 -	Ingang (inleren) voor in / uitschakelen alarm via knipperlichtsignaal	WIT-ORANJE



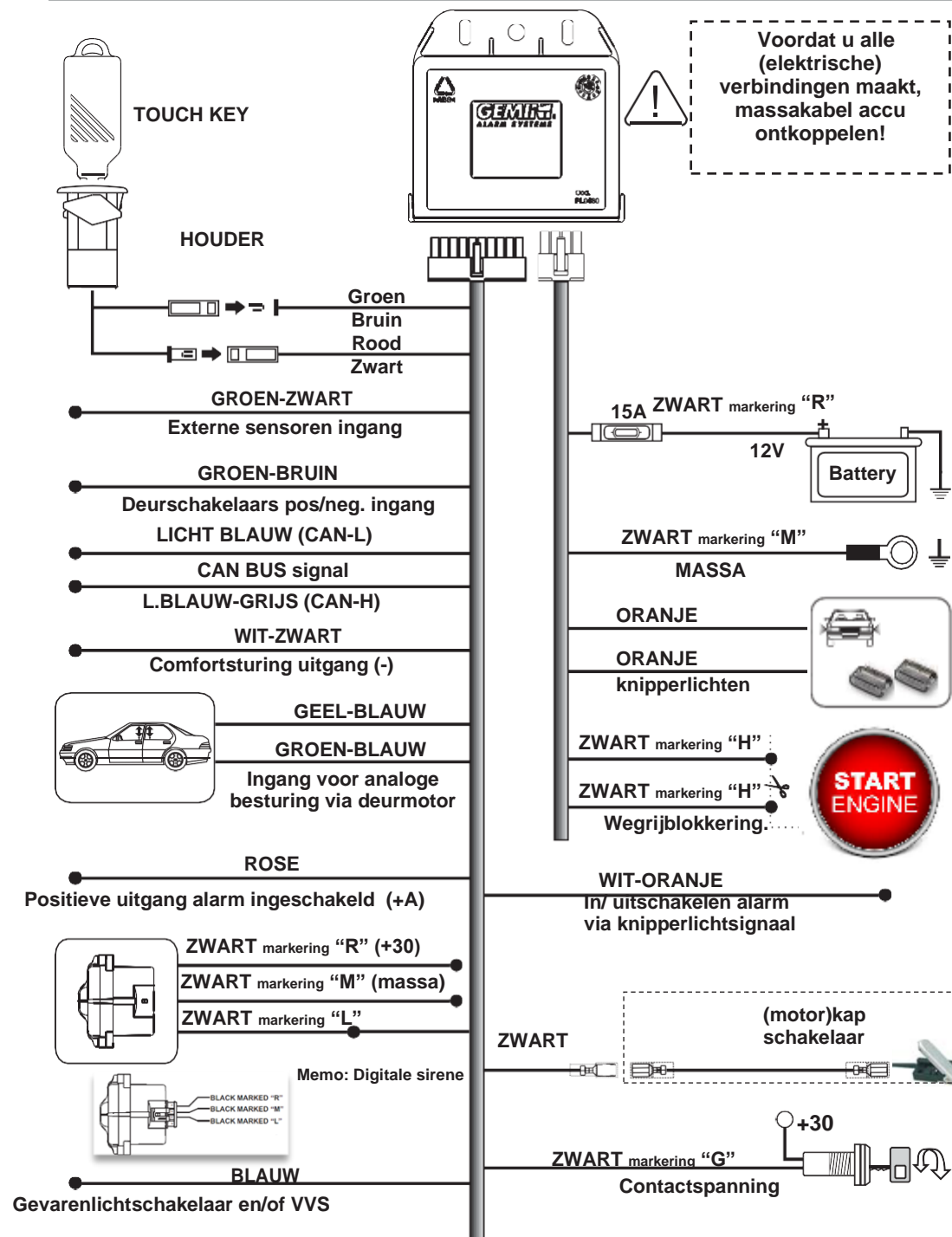
WIT-ORANJE draad moet ALTIJD worden aangesloten als het systeem in- en uitschakelt via het knipperlichtsignaal!

4.2 8-polige stekker

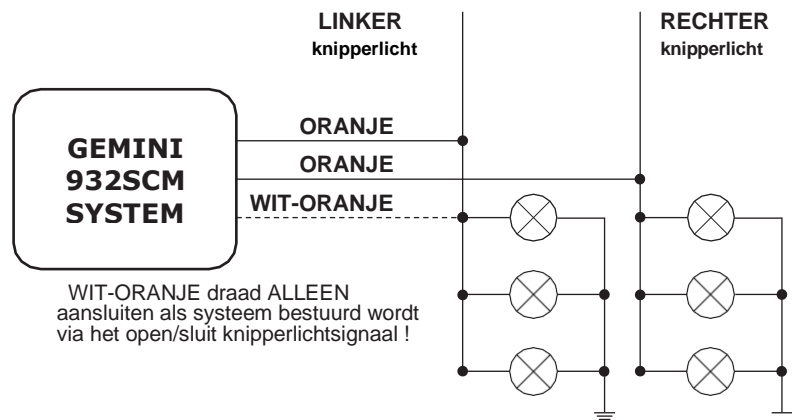
POSITIE	DRAAD FUNCTIE	DRAADKLEUR
- 1 -	Massa	ZWART markering “M”
- 2 -	-----	-----
- 3 -	12V voeding (+30)	ZWART markering “R”
- 4 -	Knipperlichtsturing en/of optionele lichtunit	ORANJE
- 5 -	Wegrijblokkering – alleen Europese voertuigen	ZWART markering “H”
- 6 -	-----	-----
- 7 -	Wegrijblokkering – alleen Europese voertuigen	ZWART markering “H”
- 8 -	Knipperlichtsturing en/of optionele lichtunit	ORANJE

De montage van het alarmsysteem, componenten en onderdelen mag niet strijdig zijn met het CCV Inbouwvoorschrift !

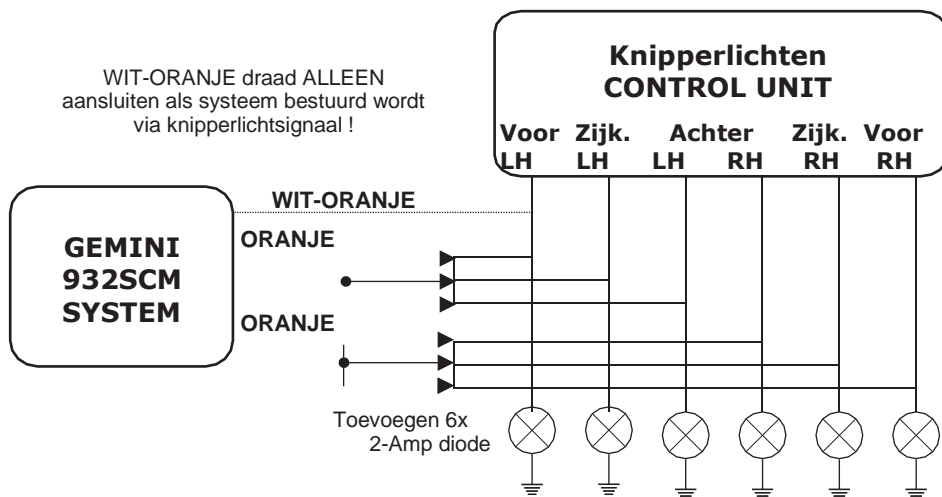
5.0 – Aansluitschema



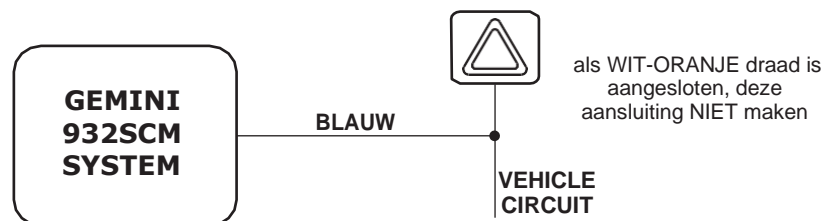
6.1 – Standaard aansluiting(en)



6.2 – Individueel aansturen knipperlichten



6.3 – Aansturing knipperlichten via gevaarlichtschakelaar



Het alarmsysteem kan, in verschillende modi werken, afhankelijk van het voertuig waarop het is geïnstalleerd en de beschikbare aansluitingen. Het alarmsysteem kan aangestuurd worden via de CAN-bus van het voertuig en werken in combinatie met CPV-deurmotoren en het elektrische knipperlichtsignaal. Het alarmsysteem beheert automatisch de verschillende in- en uitschakelsignalen.

De verschillende methode van aansturing worden hieronder vermeld en de aansluitingen worden in de onderstaande paragraaf beschreven n.l. (raadpleeg de specifieke inbouw instructie zoals beschikbaar via de Installateurs portal (restricted area) op de website: www.gemini-alarm.com)

- Aansturing via CAN-bus.
- Aansturing via de CPV-deurmotor.
- Aansturing via knipperlichtsignaal.
- Aansturing via knipperlichtsignaal en combinatie van CPV-deurmotor.
- Aansturing via knipperlichtsignaal en combinatie van CPV-deurmotor en CAN-bus.

7.1 – Aansluiting en aansturing via CAN-bus

Systeem inschakelen en alarmeren worden beheerd via CAN, sluit daarom alleen de CAN-draden aan op de CAN-bus van het voertuig.

7.2 – Aansluiting en aansturing via (CPV) deurmotor

Aansluitingen voor het in- en uitschakelen van alarmsysteem moeten worden gemaakt op de CPV-deurmotor

7.3 – Aansluiting en aansturing via knipperlichten



Als knipperlichten identiek knipperen met het ver- en ontgrendelen, sluit u ook de deurmotor aan



Als de knipperlichten knipperen bij het handmatig (sleutel) ontgrendelen van de auto, dan is dit type verbinding / aansturing niet geschikt !

Om het systeem in/uit te schakelen, sluit u de WIT-ORANJE draad aan op één van de knipperlichtdraden en 'leert' u het alarmsysteem het specifieke knipperlichtsignaal (paragraaf 9.0).

7.4 – Combinatie van aansluitingen

Met dit type verbinding kan het systeem werken via zowel de CAN-bus, als ook de combinatie met knipperlichten en/of deurmotor.

Het systeem beheert automatisch de verschillende vergrendelings- en ontgrendelingssignalen volgens de gemaakte configuratie en verbindingen.

8.0 – Programmering van auto specifieke (CAN) code

Als het systeem moet worden aangestuurd via CAN-bus, moet het worden geprogrammeerd met de auto specifieke CAN-code. Deze code treft u in het Gemini CAN compatibiliteit lijst / overzicht.

Onderstaand treft u een voorbeeld dat de 'programmeer procedure' illustreert, met als CAN-code voorbeeld "1-0-3".



Een aparte folder, meegeleverd in de alarmverpakking, geeft u een overzicht van de beschikbare voertuigen (codes worden bijgewerkt op moment van verpakken). Actuele informatie voor ondersteunde automodellen is beschikbaar via de installateurs portal van de Gemini website: www.gemini-alarm.com.



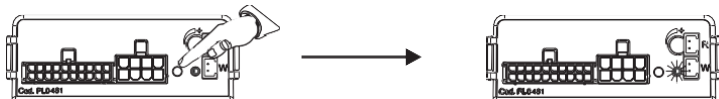
Het alarmsysteem heeft een indicator LED die aangeeft dat er een verkeerde code is ingevoerd. De code moet n.l. tussen 100 en 239 liggen, anders knippert de LED herhaaldelijk en wordt de procedure onderbroken.

De eerder ingevoerde code blijft opgeslagen.

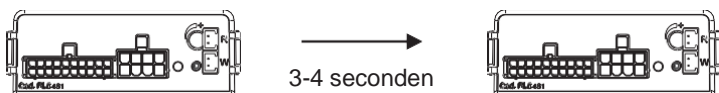
De procedure is ook ongeldig als LED meer dan 10x knippert.

In dit geval zijn er geen optische waarschuwingen, de procedure wordt gewoon onderbroken. Herhaal in beide gevallen de procedure !

Sluit de kabelboomstekkers aan op het alarmsysteem.
Houd het onderstaande knopje ingedrukt totdat LED gaat branden.



Laat het knopje los, de LED gaat uit.



3-4 seconden

Na circa 3-4 sec. gaat de LED knipperen / flitsen.

Druk op knopje bij de 1e flits die overeenkomt met code 1e cijfer "1".



1e
FLITS

Druk

Na 4 sec. gaat LED opnieuw knipperen / flitsen.

Druk op knopje bij de 10e flits die overeenkomt met code 2e cijfer "0".



10e
FLITS

Druk

Na opnieuw 4 sec. gaat LED voor laatste keer op rij knipperen !

Druk op knopje bij de 3e flits die overeenkomt met code 3e cijfer "3".



3e
FLITS

Druk

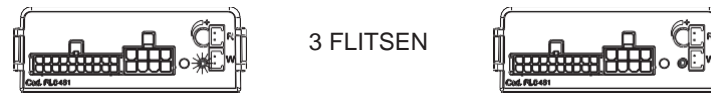
Wanneer het laatste getal is ingevoerd, zal het alarm de ingevoerde code herhalen "1-0-3".



1 FLITS EN EEN
KORTE PAUZE



10 FLITSEN EN
EEN KORTE PAUZE



3 FLITSEN

Druk op de vergrendel- en ontgrendelknop van de originele afstandsbediening van het voertuig om zeker te weten dat het alarmsysteem correct werkt.

Indien nodig, ontkoppel de 8 polige stekker en stekker deze na enkele seconden terug.

9.0 – Inleren knipperlichtsignaal ('KNIPPERPATROON')

Om in / uit te schakelen via het knipperlichtsignaal, moet dit knipperlichtsignaal (bij ontgrendelen en vergrendelen van het voertuig) 'ingeleerd' worden.

Sluit de WIT-ORANJE draad aan op het knipperlichtsignaal en ga als volgt te werk n.l.

- Ontkoppel de 8 polige stekker van de alarmunit.
- Schakel de contactspanning in (+15)
- Sluit de 8 polige connector weer aan op de alarmunit ; de LED gaat continu branden.



Vanaf dit punt heeft u 60 sec. om de contactslotspanning (+15) uit te schakelen en de inleerprocedure uit te voeren, anders volgt een time-out met een Bop (geluid).

- Schakel het contact uit, de LED blijft aan.
- Sluit alle deuren en druk op de vergrendelknop op de originele afstandsbediening van voertuig.
- Kijk naar de ingebouwde (knipper)led, een korte verandering van status bevestigt dat het knipperlichtsignaal is ingeleerd.
- Druk op de ontgrendelknop op de originele afstandsbediening van het voertuig.
- Wanneer het knipperlicht stopt met knipperen, 2 'Beeps' bevestigen dat deze is ingeleerd.
- Het systeem verlaat automatische de 'inleerprocedure'.

Als het contactslot binnen de 60 sec.time-out wordt uitgeschakeld, wordt het aftellen van 60 sec. opnieuw gestart om het knipperlichtsignaal in te leren. Time-out volgt met een 'Bop' geluid.



Reset het systeem om de programmering van het knipperlichtsignaal te annuleren (par. 13.0). NOTE: Knipperlichten voertuig MOETEN, via de beide ORANJE draden (analoog) aangestuurd worden !

10.0 – Programmeren alarmsysteem (unit)

Onderstaande tabel geeft de standaard configuratie zoals voorgeprogrammeerd.

Uitval van spanning heeft geen invloed op de systeem configuratie.

	Functie	Standaard status	
1	Blind in- en uitschakelen (knipperlichten)	Uitgeschakeld	*
2	Stil in- en uitschakelen (BEEP)	Ingeschakeld	***
3	Passief inschakelen alarmsysteem	Uitgeschakeld	***
4	SCM noodstroom sirene	Ingeschakeld	*****
5	Deurschakelaar – 12V positief trigger	Uitgeschakeld	*****
6	NIET GE BRUIKT, altijd 'Uitgeschakeld'	Uitgeschakeld	*****
7	Wegrijblokkering passief inschakelen	Ingeschakeld	*****

10.1 – Optische signalering

Optische signalering bij in- / uitschakelen (Standaard instelling => *optisch signaal AAN*).



Als voertuig knipperlichtsignaal geeft bij het vergrendelen / ontgrendelen van het voertuig, moet deze functie worden uitgeschakeld.

10.2 – Akoestische signalering

Akoestische signalering bij in- / uitschakelen (Standaard instelling => *akoestisch signaal UIT*).

10.3 – Passief inschakelen

Het systeem zal automatisch inschakelen, 60 sec. nadat het contact(slot) is uitgeschakeld en het laatste portier is gesloten.

Openen van een portier tijdens deze 60 sec. onderbreekt de procedure, en wordt weer hervat zodra het portier is gesloten.

10.4 – Toepassing van Digitale noodstroomsirene

Indien ingeschakeld, is communicatie mogelijk tussen het alarmsysteem en de digitale sirene (7725D-SCM). Indien uitgeschakeld, activeert de uitgang de extra sirene (continue of onderbroken) volgens de configuratie van functie nr.6).

10.5 – Deurschakelaar polariteit

Met deze functie kunt u de polariteit van het ingangssignaal (12V of massa) aanpassen zoals afkomstig van deurschakelaar (Standaard instelling => *massa / negatief*).

10.6 – Massagestuurde uitgang voor extra claxon of extra sirene (niet toegestaan SCM)

Als functie 4 is uitgeschakeld, kan de uitgang worden geconfigureerd om de extra sirene (continue toon) of de claxon (onderbroken toon) te selecteren (Standaardinstelling => *sirene*).



Kan niet worden geconfigureerd als functie 4 is ingeschakeld voor digitale sirene.

10.7 – Passief inschakelen wegrijblokkering

Als deze functie is ingeschakeld, wordt automatisch de wegrijblokkering ingeschakeld wanneer het systeem is uitgeschakeld en gedurende 30 sec. geen TAG (identifier) wordt gedetecteerd. Als contact AAN staat, zal de LED snel knipperen om u te waarschuwen dat de wegrijblokkering is ingeschakeld !

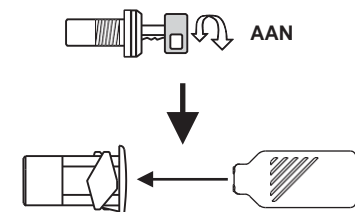
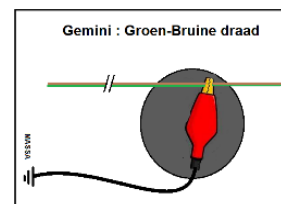
11.0 – Voorbeeld programmeren alarmsysteem

Wanneer u de voorgeprogrammeerde functie gaat aanpassen, houd er rekening mee dat de 'contactsleutel' en de 'Touch Key' gebruikt worden om functies in of uit te schakelen !

Wanneer het contact UIT/AAN wordt gezet of u de 'Touch Key' in de houder drukt, klinkt een Bop of Beep geluid afhankelijk van de actie en knippert LED volgens de geselecteerde functie (10.0).

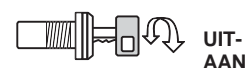
Opmerking: Deze procedure moet u volledig uitvoeren !

ToDo: (1) Schakel het alarmsysteem uit, en zorg ervoor dat de passieve wegrijblokkering is uitgeschakeld. (2) Sluit de Groen-Bruine draad (voor portierschakelaar) aan op massa, of open het portier indien deze analoog is aangesloten op het alarmsysteem. (3) Schakel het contact AAN, de LED zal gedurende 2 sec. aan gaan, terwijl de LED AAN is, drukt u de 'Touch Key' in de houder.



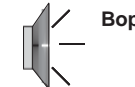
Een Beep en een Bop (geluid) en 2x knipperen bevestigen dat het systeem in de programmeer modus is.

Uitschakelen



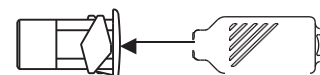
Schakel contact UIT/AAN om functie uit te schakelen.

Een Bop bevestigt de handeling.
De LED knippert volgens de geselecteerde functie (van 1 tot 7).



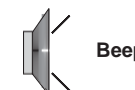
OF

Inschakelen



Druk de 'Touch Key' eenmalig in de houder om functie in te schakelen.

Een Beep bevestigt de handeling.
De LED knippert volgens functie (van 1 tot 7).



In beide gevallen gaat het systeem naar volgende functie.

Herhaal bovenstaande stappen voor in / uitschakelen van de andere functies.

Wanneer de laatste functie is ingesteld (met Touch Key of Contactsleutel), zal naast de bevestigingston, 2 Bops en 1 Beep hoorbaar zijn, en knipperlichten richtingaanwijzers 2x knipperen om einde programmering te bevestigen.

12.0 – Nieuwe apparaten / accessoires toevoegen



Zorg ervoor dat alle vereiste aansluitingen, (analoge)draad voor motorkapschakelaar en contactspanning (+15) zijn gemaakt om procedure te starten!

Om de procedure te starten, ga als volgt te werk:

- Terwijl het alarmsysteem is uitgeschakeld, opent u de motorkap (zwarte draad in oliebus naar sirene, dit is pin15 in zwarte connector, is NU met massa verbonden) en laat deze geopend.



De "ON-OFF" contact(spanning) moet binnen 4 seconden worden uitgevoerd, anders wordt de procedure ongeldig!

- Schakel contact(spanning) "ON-OFF"-**"ON-OFF"**-**"ON-OFF"**-**"ON"** (op het laatst laat u deze ON")
- Om te bevestigen dat het systeem in de 'inleer' modus is, geeft het systeem 1 Beep en 1 Bop, de knipperlichten knipperen eenmaal en de LED brandt continue.



Sluit de motorkap niet, anders worden alle eerder geprogrammeerde apparaten gewist zoals beschreven in de volgende paragraaf!

- Druk de 'Touch Key' (noodsleutel) in de houder ; elke keer dat een apparaat wordt ingeleerd, klinkt er een Beep en gaat de status-LED even uit.
- Herhaal deze inleerprocedure voor ALLE apparaten (TAG's / handzender / draadloze sensor)
- Schakel contact(spanning) UIT, het einde van de procedure wordt bevestigd door een Bop en de knipperlichten knipperen eenmaal en de status-LED gaat uit.



Geheugencapaciteit is voor max. 55 apparaten. Als een extra apparaat wordt toegevoegd, wordt automatisch het eerste apparaat gewist !

13.0 – Geprogrammeerde apparaten (TAG - handzenders – RF sensor) verwijderen



Zorg ervoor dat alle vereiste aansluitingen, draad motorkapschakelaar en contactspanning (+15) zijn gemaakt om de procedure uit te voeren

Alle apparaten die in het systeemgeheugen zijn opgeslagen, kunnen worden gewist, ga als volgt te werk:

- Terwijl het alarmsysteem is uitgeschakeld, opent u de motorkap en laat deze geopend.



De "ON-OFF" contact(spanning) moet binnen 4 seconden worden uitgevoerd, anders wordt de procedure ongeldig !

- Schakel contact(spanning) "ON-OFF"-**"ON-OFF"**-**"ON-OFF"**-**"ON"** (op het laatst laat u deze "ON").
- Om te bevestigen dat het in de 'verwijder' modus is, geeft het systeem 1 Beep en 1 Bop, de knipperlichten knipperen eenmaal en de LED brandt continue.
- Sluit de motorkap en houdt deze gesloten gedurende tenminste 8 sec. tot procedure voltooid is.



Als de motorkap binnen 8 sec. wordt geopend, stopt de 'verwijder' procedure !

- De status LED gaat uit om te bevestigen dat alle apparaten zijn verwijderd, zet contact(spanning) uit.
- Het einde van de procedure wordt aangegeven door 1 lange Bop (akoestisch).

14.0 – Reset alarmsysteem



Met het doorlopen van de volgende procedure, zal het alarmsysteem gereset worden naar fabrieksinstelling. Deze procedure alleen uit te voeren wanneer noodzakelijk. Reset zal ook inleerprocedure van het knipperlichtsignaal (indien uitgevoerd) wissen !

Om het alarmsysteem te resetten, volgt u de volgende procedure n.l.:

- Deactiveer het alarmsysteem (uitschakelen), ontkoppel witte stekker of verwijder 15A zekering
- Rode & Zwarte draad in de 2 polige LED-connector 'kortsluiten'
- Witte stekker weer aansluiten of 15A zekering terugplaatsen, sirene geluid bevestigt de reset.
- Verwijder nu de 'kortsluiting' bij 2 polige LED-connector; de status LED brandt continue.
- Contactsleutel AAN (reset wordt bevestigd).
- Contactsleutel UIT; de LED gaat uit en het akoestisch signaal stopt "einde procedure".

15.0 – Richtlijn afval elektrische en elektronische apparatuur (AEEA)

Het huidige apparaat valt binnen het toepassingsgebied van de huidige AEEA-richtlijn.

16.0 – Technische specificaties

Aansluitspanning	12 V DC
Stroomverbruik @ 12Vdc bij ingeschakeld alarmsysteem	15 mA
Omgevingstemperatuur	-40°C / +85°C
Belastbaarheid knipperlicht relais	8 A @ 20°C
Belastbaarheid startblokkeer relais	8 A @ 20°C
Alarmduur cycli	30 sec.
Maximaal stroomverbruik	700 mA

17.0 – Systeemcontrole volgens CCV-inbouwvoorschriften

Als installateur voert u tot slot een systeemcontrole uit op het (alarm)systeem volgens het 'CCV Inbouwvoorschrift voor voertuigbeveiliging'.