



Gemini 932SCM-AB



SCM klasse 3 alarmsysteem
met 'eigen autorisatie'

Gebruikershandleiding



Made in Italy

REV1 - 5/2024

Gebruikershandleiding Gemini 932SCM-AB alarmsysteem (REV.01 of hoger)
(Document REV01)

1.0 – INLEIDING & OPMERKING	BLZ 02
GEBRUIKERSHANDLEIDING	
2.0 – Bediening	BLZ 02
2.1 – Alarmsysteem inschakelen.....	BLZ 02
2.2 - Alarm inschakelen zonder interieur- en hellingshoekdetectie, RF PIR (indien toegepast)..	BLZ 03
2.3 – Passief inschakelen alarmsysteem.....	BLZ 03
2.4 – Alarm inschakelvertraging.....	BLZ 03
2.5 – Alarmsysteem ingeschakeld.....	BLZ 03
2.6 – Alarm “rem / pauze tijd” tussen opeenvolgende alarmcycli.....	BLZ 03
2.7 – Alarmsysteem uitschakelen.....	BLZ 03
2.8 – Alarmsysteem uitschakelen in noodgeval d.m.v. Touch-Key	BLZ 04
2.9 - Alarmsysteem inschakelen en wegrijblokkering.....	BLZ 04
2.10 - Alarm geheugen en voorkomen van nodeloze signaleringen.....	BLZ 04
3.0 – Gemini 7218 handzender (alleen 2 ^e autorisatie), reserve batterijen en vervanging..	BLZ 05

1.0 – Inleiding & Opmerking

Het Gemini 932SCM alarm is een after-market beveiliging met ‘eigen autorisatie’ en geleverd met één Touch Key (digitale nood sleutel) om het systeem in noodgevallen uit te schakelen en als ‘eigen autorisatie’ een 2-tal handzenders waarmee u een zogenaamde 2^e autorisatie geeft aan het alarmsysteem en om de wegrijblokkering op te heffen. Het alarmsysteem is geschikt voor ‘gesloten’ voertuigen met 12V accuspanning en compatible met draadloze Gemini sensoren.

Lees deze handleiding a.u.b. zorgvuldig om u volledig vertrouwd te maken met de alarmfuncties en bedieningsprocedures en bewaar deze op een handige plaats voor toekomstig gebruik.

Gebruikershandleiding

2.0 – Bedrijfscondities Gemini 932SCM indien geleverd met eigen autorisatie

Het alarmsysteem wordt bediend via de originele (OE) afstandsbediening van het voertuig. Via de ingebouwde radio-ontvanger en de ‘Gemini 7218 autorisatie’, geeft de berijder handmatig een 2^e autorisatie aan het alarmsysteem en wordt de wegrijblokkering vrijgegeven.

Opm.: Ten opzichte van uw voertuig, is in ‘open veld’ het bereik van deze handzender (Gemini 7218) circa 10M

2.1 Alarmsysteem inschakelen

Druk op de vergrendelingsknop op de originele afstandbediening van het voertuig; het inschakelen wordt bevestigd door een pieptoon en een knipperlichtsignaal (indien geactiveerd).

Opm.: Voordat het systeem volledig ingeschakeld is, heeft het een 30 sec. inschakelvertraging aangegeven doordat de LED continu brandt.

2.2 Alarm inschakelen zonder interieur- en hellingshoekdetectie, RF PIR (indien toegepast)

Om het 932SCM alarmsysteem in te schakelen zonder interieur(radar)detectie, tilt-sensor en (optionele) draadloze PIR-sensor en/of zonder comfort functie, volgt u de volgende procedure; Zorg dat het alarmsysteem is uitgeschakeld en contact(spanning) UIT is.

- Druk de 'Touch Key' in de houder ; de status-LED gaat AAN gedurende 1 seconden.
- Sluit zo nodig nog de portieren en druk op de vergrendelknop op de originele handzender van het voertuig.
- Alarmsysteem wordt nu geactiveerd met uitzondering van interieur- en hellingshoekdetectie !

Uitsluiting van de sensor en comfortfunctie is gebonden aan één enkele alarmcyclus.
Functie wordt gereset bij de volgende inschakeling !

2.3 Passief inschakelen

Als passief inschakelen is geactiveerd, schakelt het systeem automatisch in, circa 60 sec. nadat het contact is uitgeschakeld en het laatste portier is geopend en gesloten. Inschakelen wordt bevestigd door een Beep en een knipperlichtsignaal (indien geactiveerd).

Wanneer het alarm automatisch inschakelt, zal bij het 932SCM alarm de interieurdetectie (radar) worden geactiveerd en comfort functie uitgesloten. Deze functie is hierdoor niet geschikt indien er personen of huisdier in de auto achterblijft !

2.4 Alarm inschakelvertraging

Er is een 30 sec. vertraging vanaf het moment dat het systeem is ingeschakeld zodat u het voertuig kunt verlaten zonder een alarm te activeren: deze 'inschakelvertraging' wordt door het continue branden van de status-LED aangegeven.

2.5 Alarmsysteem ingeschakeld

Na de inschakelvertraging is het systeem ingeschakeld en klaar om een alarmsituatie te detecteren. De status-LED begint te knipperen om de ingeschakelde status te bevestigen

2.6 Alarm "rem / pauze tijd" tussen opeenvolgende alarmcycli

Alarm wordt gesignaleerd door optische/akoestische signalen. Elke gebeurtenis kan tot 10 cycli (duurt 30 sec) alarm genereren, voor elke ingang en elke inschakelcyclus met pauze van 5 sec

2.7 Alarmsysteem uitschakelen

Om het alarmsysteem uit te schakelen dient u, na het ontgrendelen van het voertuig en aansluitend het openen van een portier, ook de Gemini 7218 handzender te bedienen namelijk 20 seconden vóór en maximaal 5 seconden nadat het voertuig is ontgrendeld.

Druk op de ontgrendelingsknop van de afstandsbediening van uw voertuig. Zodra u een portier opent, zal het alarmsysteem middels een BEEP u eraan herinneren dat **u binnen 5 seconden de zogenaamde 2e autorisatie moet geven** door op het knopje van de Gemini 7218 handzender te drukken, waarna het alarmsysteem uitschakelt. Anders volgt een alarmering!



Wanneer het alarmsysteem uitschakelt uit, hoort u 2 Beeps (indien geactiveerd) en knipperen van de knipperlichten. Heeft een alarm voorgedaan terwijl u niet in de buurt was, wordt dit bij uitschakelen van het systeem gesignaleerd door 5 Beeps en 5x knipperen van de knipperlichten (indien geactiveerd). Alarm 'oorzaak' wordt vermeld in paragraaf 2.10

2.8 Alarmsysteem uitschakelen in noodgeval (Gemini 932SCM REV.01 of hoger)

De 'Touch Key' wordt gebruikt om het alarmsysteem in noodgeval uit te schakelen, bijvoorbeeld in geval van verlies of niet functioneren van de (originele) afstandsbediening van het voertuig of Gemini handzender (1) **Zonder dat u het contact(slot) inschakelt**, drukt u de 'Touch Key' in de houder, de led gaat vervolgens sneller knipperen (2) druk nogmaals de Touch Key in de houder en voertuig kan worden gestart !

De normale werking van het alarmsysteem wordt hersteld zodra het voertuig weer wordt vergrendeld met de originele afstandsbediening.

2.9 Alarmsysteem inschakelen en wegrijblokkering

De wegrijblokkering verhindert het illegaal starten/wegrijden van het voertuig

Werking met gekoppelde Gemini 7218 handzender (identifieer) volgens SCM eisen:

Wanneer de Gemini 7218 handzender is gekoppeld aan het alarmsysteem, wordt de wegrijblokkering ingeschakeld zodra het alarmsysteem is geactiveerd via de afstandsbediening van het voertuig, maar kan alleen worden uitgeschakeld wanneer u volgens procedure met de 7218 handzender, de vereiste 2^e autorisatie geeft.

Wordt de originele (OE) afstandsbediening van het voertuig vóór de Gemini 7218 handzender gedetecteerd, dan blijft het alarm ingeschakeld en wordt het OE-afstandsbediening signaal gedurende 20 sec. opgeslagen. Als na 20 sec. geen 2^e autorisatie van de Gemini 7218 is gedetecteerd, blijft alarm ingeschakeld en wist OE-afstandsbedieningssignaal uit het geheugen.

N.B.T De passieve wegrijblokkering is standaard geconfigureerd om automatisch in te schakelen. Om de passieve wegrijblokkering te deactiveren, drukt u op het knopje van de 7218 handzender.

2.10 – Alarm geheugen en voorkomen van nodeloze signaleringen

Het 'LED alarmgeheugen' maakt het mogelijk om de laatste alarmgebeurtenis te identificeren. Schakel het contact AAN en tel het knipperende LED 'patroon' (wordt 3x herhaald). Uw systeem is uitgevoerd met radardetectie en reageert op metalen voorwerpen en vloeistoffen! In geval van storing neem a.u.b. eerst contact op met uw installateur, anders Magma Systems BV.

Led knippert	Alarm oorzaak	Alarm cycli
** ● ** (2)	Poging inschakelen (+15/54)	10
*** ● *** (3)	Portieren trigger	10
**** ● **** (4)	Motorkap trigger	10
***** ● ***** (5)	Kofferbak trigger	10
***** ● ***** (6)	Interieur - of Tiltensor	10
***** ● ***** (8)	Draadloos contact	10
***** ● ***** (10)	Draadloze PIR	10

Om te controleren of de Gemini 7218 handzender werkt, drukt u kort op het knopje. Het groen oplichten van de led, geeft aan dat de handzender uitzendt.

3.0 Vervanging van batterij Gemini 7218 handzender.....

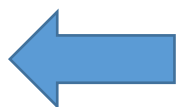
In principe gaan de twee CR16162 batterijen ongeveer één jaar mee, echter bij intensief gebruik zal dit de levensduur van de batterij verkorten.

U kunt de batterijcapaciteit zelf controleren door even het knopje in te drukken en u kijkt of het groene ledje constant brandt (batterij is goed) of het ledje gaat zwakker branden en knippert (batterij is zwak).

Onderstaand treft u de procedure voor het vervangen van de twee CR1616 batterijen n.l.



U opent de behuizing het gemakkelijkst vanaf deze zijde, zoals geïllustreerd door de pijl. Zo kunt nu de beide delen van de behuizing van elkaar halen



Zet de Gemini 7218 handzender op zijn zijkant.

Vervolgens geeft u met bijvoorbeeld met de handvat van een schroevendraaier een 'tik' op de andere zijkant waarna de behuizing openspringt.



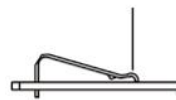
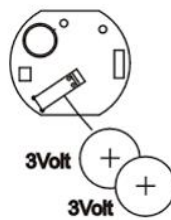
U kunt nu de beide delen van de behuizing van elkaar halen, en u volgt de procedure zoals omschreven op de volgende pagina





Open de plastic behuizing
en verwijder printplaatje.

Figuur 1



Schuif de 2 oude
batterijen uit de
houder en plaats de
nieuwe CR1616's.

Let op polariteit !



Figuur 2



Voeg behuizing weer samen en
controleer of handzender weer
goed werkt.

Figuur 3



Gebruik alleen het type CR1616 batterij (2 stuks).
Verkeerd type batterij kan mogelijk de handzender beschadigen!

INSTALLATIE CERTIFICAAT

De ondergetekende gekwalificeerde installateur verklaart persoonlijk het hier beschreven
voertuig beveiligingssysteem te hebben gemonteerd volgens de instructies van de fabrikant.

Door :

Datum :

Type :932SCM met eigen autorisatie

Voertuig :

Magma Systems B.V.
Molenheidseweg10 A 5451 HD Mill - Nederland
Tel. +31 (0)88-6068300
www.magmautomotive.com